

Scandalul autostrazii Lugoj-Deva finalizata, dar care nu este folosita | Ministrul Transporturilor vine cu explicatii: Compania spaniola santajeaza

Ministrul Transporturilor Razvan Cuc a declarat luni ca autostrada Lugoj-Deva ar putea fi oferita traficului, iar problemele indentificate ar putea fi remediate si dupa deschiderea circulatiei, apreciind comportamentul constructorului spaniol drept un santaj.

„Lotul se putea deschide, dar ambitia acestui constructor de nu prelungi (perioada de garantie) si practic de a aplica un santaj. Nu deschid în circulatie decât daca îmi accepti ca garantia sa ramâna la 4 ani. Nu, ori accepta conditiile statului român care sunt de bun simt si nu exageram cu nimic. Știti bine ca termenul de implementare a proiectului a fost depasit. Îl reziliem, îl punem noi în trafic si facem noi lucrarile care sunt”, a declarat Razvan Cuc.

Acesta a mai adaugat ca „saptamâna trecuta de 2 ori a cerut receptia finala a lucrarilor, o data miercuri, o data vineri. Și i s-a spus ca nu sunt finalizate. Lucrarile pot fi facute si sub trafic. Poate fi deschisa traficului autostrada, dar nici nu putem sa nu admitem ca sunt anumite probleme si sa închidem ochii. Mergem pe calea legala, si facem lucrrurile asa cum trebuie”.

Ministrul spune ca firma spaniola santajeaza, si este decis sa își pastreze conditiile. „Nu cedez la santaje. Ori fac lucruri de calitate ori daca nu pleci acasa cu certificat negativ constatator, cu penalitati, asa cum trebuiau aplicate de mult”, a spus Razvan Cuc.

Compania spaniola a mai fost penalizata în trecut, potrivit ministrului. "Pâna în acest moment a fost emisa o factura de penalitati pentru acest antreprenor de 73 de milioane de lei pentru faptul ca în urma indicatiilor care i-au fost date de CNAIR nu s-au respectat. Acea parte de penalitati o sa investighez de ce nu s-a pus în aplicare în 2018 de catre fostul management, pentru ca este un lucru foarte periculos. Daca acei antreprenori nu fac ce trebuie sa faca când vine vorba de calitate. La calitate nu putem face rabat. Cu siguranta vor fi si alte penalitati", a mai declarat acesta.

Ministrul Transporturilor a dat termen de remediere a problemelor identificate la autostrada Lugoj-Deva de maxim 10 zile, în cazul în care acestea nu se rezolva va rezilia contractul. „Nu putem sa ne batem joc de banii românilor”.

Razvan Cuc a explicat ca a cerut o prelungire a garantiei pentru autostrada Lugoj-Deva, în baza careia sa fie remediate problemele identificate. În cazul în care firma nu îl va accepta, se va ajunge la rezilierea contractului.

„Compania, în urma cu 2 saptamâni, a înaintat un act aditional catre societatea din Spania care executa lucrarile acolo pentru a cere prelungirea termenului de garantie de la 4 ani la 10 ani. Acest lucru s-a mai întâmplat si în cazul Lotului 2 de la Lugoj-Deva în 2007, unde la fel au fost mai multe probleme”, a explicat ministrul.

Acesta a mai adaugat ca „este normal sa nu ne batem joc de banii românilor. Și atunci, daca ei nu accepta acest act aditional care este binevenit, sa nu se înțeleaga ca daca se degradeaza infrastructura, calea de rulare, trebuie sa vina cu garantia, nu. Dar în punctele acelea pe care noi le-am identificat ca fiind cu probleme, ei trebuie sa intervina”.

Razvan Cuc a mai declarat ca au fost luate probe si s-a cerut interventia în maxim 10 zile.

„Daca sunt niste constructori atât de buni cu un palmares atât de mare pe care l-a sustinut, atunci trebuie sa își asume aceasta garantie. Daca nu, în cursul saptamânii trecute am trimis sa implemeteze probe vis-a-vis de lucrarile de la fisa de receptie, unde sunt animte nonconformitati. Compania de autostrazi va da un termen de remediere pentru aceste probe care au fost indentificate, termene rezonabile, 5-10 zile maxim. Daca nu se vor face aceste

remedieri atunci se va intra în procedura de reziliere a contractului”, a afirmat ministrul.

CNAIR a anunțat ca a făcut recepția lotului 4 Lugoj – Deva de pe A1, cu o lungime de 22 km, între Șoimus și Ilia, în județul Hunedoara, dar ca segmentul nu poate fi deschis circulației, din cauza că nu poate fi descărcat traficul.

Bretele rutiere care ar fi permis descărcarea traficului auto de pe lotul 4, se află pe lotul 3 al autostrazii Lugoj-Deva, pe care nu a putut fi începută recepția din cauza că nu au fost îndeplinite condițiile tehnice necesare. Recomandarea ca recepția să nu fie demarată pe lotul 3 a venit chiar din partea consultantului care a monitorizat șantierul.

În această situație, Antreprenorul spaniol (Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. -COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A.- Arcadis Eurometudes S.A.) a refuzat propunerea CNAIR de a recepționa ca obiect separat un sector care asigură accesul la bretelele rutiere de la Nodul Ilia, ceea ce ar fi permis deschiderea circulației între Nodurile Șoimus și Ilia.

Nu este pentru prima oară când Antreprenorul de pe lotul 3 al Autostrazii Lugoj- Deva creează probleme din cauza calitatii slabe a lucrărilor, spune CNAIR.

Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. -COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A.- Arcadis Eurometudes S.A a fost la un pas de rezilierea contractului în anul 2017 tocmai din cauza faptului că a folosit materiale de slabă calitate și nu a respectat metodologiile de lucru, situație care a dus printre altele la prăbușirea, încă din faza de șantier a unui segment de drum, pe o lungime de 70 m și o lățime de 11 m.