

Planul de investitii al Transelectrica a fost realizat 95% în T1. 6 proiecte majore se afla în etapa de pregatire a documentatiei



**Transelectrica a realizat în proportie de 95% planul de investitii în primul trimestru al acestui an si au fost încheiate 6 noi contracte cu o valoare totala de 195 de milioane de lei, se arata într-un comunicat al companiei.**

"În primul trimestru al anului 2019, Directoratul Transelectrica a realizat obiectivele investitionale propuse la începutul mandatului, dupa cum urmeaza: planul de investitii a fost realizat în proportie de 95%, fiind încheiate 6 noi contracte de investitii, cu o valoare totala de 195 de milioane de lei, au fost urgentate 38 de proiecte de investitii, aflate în diferite faze de dezvoltare. În plus, alte 6 proiecte majore se afla în etapa de pregatire a documentatiei pentru lansarea procedurii de achizitie, iar 11 proiecte sunt în proces de achizitie", se mentioneaza în comunicat.

Marius Danut Carasol, presedinte al Directoratului Transelectrica, anunta, în documentul citat, ca a fost obtinuta aprobarea legii speciale pentru marile lucrari de infrastructura energetica, act normativ vital pentru ritmul realizarii investitiilor companiei.

"Dupa cinci luni în care am depus eforturi sustinute alaturi de echipa de specialisti Transelectrica, saptamâna trecuta am obtinut aprobarea legii speciale pentru marile lucrari de infrastructura energetica. Aceasta lege este vitala pentru ritmul realizarii investitiilor companiei Transelectrica, nu doar al proiectelor aflate în derulare, dar si al celor pe care urmeaza sa le demaram în perioada urmatoare - atât proiecte cu surse proprii de finantare, cât si proiecte realizate din fonduri europene. Primul beneficiar al acestei legi va fi proiectul liniei de 400 kV Anina - Resita, parte din Axul Banat de închidere a Inelului de 400 kV al României, pentru care am dat deja ordinul de reîncepere a lucrarilor. Acest proiect a stat blocat aproape un an de zile", a explicat Carasol.

Presedintele Directoratului Transelectrica a mai subliniat faptul ca printre prioritatile investitionale ale companiei în urmatoarea perioada se afla închiderea Inelului de 400 kV al României, dar si realizarea Inelul de 400 kV al Capitalei.

Potrivit comunicatului citat, în prezent, ca urmare a conditiilor specifice de dezvoltare economica accelerata, Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov ating împreuna un consum de pâna la 15% din consumul de energie electrica de la nivel national, reprezentând cea mai concentrata zona de consum de energie electrica din tara.

"În perioada imediat urmatoare, vom lansa pe platforma de achizitii publice SICAP, procedura de achizitie a unui studiu privind dezvoltarea retelei electrice de alimentare a zonei metropolitane Bucuresti, cu o perspectiva de timp de 10 ani. Totodata, ne propunem o noua solutie de realizare a inelului de 400kV al Municipiului Bucuresti, astfel:

prin realizarea unei linii electrice de 400 kV de la statia electrica de transport Bucuresti Sud la statia electrica Domnesti, incluzând construirea unei statii noi de transport în zona de nord-est a Municipiului Bucuresti, mai exact în localitatile Voluntari, Otopeni sau Tunari", a mai explicat Marius Danut Carasol.

Principalele obiective strategice atinse de actualul management al companiei, în primele 4 luni de mandat, au fost accelerarea lucrarilor de investitii, promovarea unor initiative legislative cu impact esential în activitatea companiei, reasezarea politicii de resurse umane pe principiile functionalitatii institutionale si initierea de noi proiecte de investitii.

"În aceasta perioada, ne-am concentrat eforturile pe actiunile de eficientizare a companiei, dar si pe monitorizarea extrem de atenta a tuturor lucrarilor de investitii, implicându-ne activ în toate proiectele derulate sau aflate în diferite etape: achizitie, autorizari, avizari sau executie. Alaturi de întreaga echipa de management a companiei, am pornit procesul de implementare a unui set de masuri si a unui plan de eficientizare si reasezare a companiei pe fundamente corecte, conforme cu principiile de administrare ale unei companii nationale de interes strategic cu profit reglementat. Urmeaza o perioada de tranzitie, iar în prezent, ne aflam la finalul perioadei de reglementare si ne pregatim pentru noua perioada de reglementare care va începe de la 1 ianuarie 2020, ANRE elaborând deja legislatia adaptata acestui context. Asadar, este evident faptul ca, pentru Transelectrica, 2019 va fi un an cu multe provocari si, bineînțeles, vom continua ceea ce am început în urma cu 6 luni, cu accent pe realizarea investitiilor. Astfel, la sfârșitul anului, Transelectrica va fi o companie mai puternica, mai eficienta si mai supla, adaptata conditiilor specifice de business", a mai spus presedintele Directoratului Transelectrica.

Un alt obiectiv al managementului CNTEE Transelectrica SA este accesarea fondurilor europene pentru proiectele investitionale ale companiei. În acest sens, în luna martie, a fost aprobat în cadrul POIM proiectul de realizare a Liniei Electrice Aeriene 400 kV Smârdan-Gutinas, cu o finantare nerambursabila în valoare de peste 31 de milioane de euro.

"În conditiile unor costuri ridicate de CPT (transport platit pâna la, n.r.), am reusit sa obtinem un profit brut de aproape 40 de milioane de lei (38 de milioane de lei net), sa ne îndeplinim programul de mentenanta 119% si programul de investitii 95%. Consider ca am debutat coerent în anul 2019, cu toti indicatorii unei proiectii de management serioase. Toate aceste rezultate le-am obtinut alaturi de echipele de specialisti ai Transelectrica", a mai afirmat Carasol.

Principala activitate a CNTEE Transelectrica consta în prestarea serviciului de transport al energiei electrice si al serviciului de sistem, operator al pietei de echilibrare, administrator al schemei de sprijin de tip bonus, alte activitati conexe.