

Fechet: Bugetul AFM, aprobat cel târziu saptamâna viitoare pentru ca Programul "Rabla" sa demareze rapid

Bugetul Administratiei Fondului pentru Mediu (AFM) ar putea fi aprobat în sedinta de Guvern de saptamâna viitoare, daca nu reusim astazi, si astfel Programul "Rabla" sa demareze cât mai rapid, a declarat, miercuri, la prima editie a premiilor "Best Electric City Car 2025", ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Mircea Fechet.

"Trebuie sa admit ca tot acest proces în care încercam sa îi convingem pe oameni sa fie sustenabili si în legatura cu modul în care se deplaseaza ne ajuta pe toti, mai ales în marile aglomerari urbane, mai ales în orasele unde avem depasiri importante la poluantii care vin si din trafic. Ma refer aici la particulele de oxizi de azot. Înțelegând ca avem multi pasi în continuare de facut ce tin de infrastructura, ce tin de finantare, de încurajarea folosirii unui autoturism prietenos cu mediul în detrimentul unuia cu combustie sau conventional, încercam, la rândul nostru, sa luam cele mai bune decizii. Sper sa reusesc, astazi, în sedinta de Guvern, desi ne lipsesc doua avize, sa aprobam bugetul AFM. Asta ar deschide posibilitatea demararii cât mai rapid a programului "Rabla". Daca n-o sa reusesc peste o ora, când începe, astazi, sedinta, cu siguranta reusim saptamâna viitoare si înseamna ca toata lunga perioada de asteptare se va termina. Ma bucur ca, în ceea ce priveste autoturismele electrice cel putin, am reusit sa ne punem de acord toti factorii decizionali si sa ajungem la concluzia ca valoarea ecotichetului trebuie sa creasca", a spus Fechet.

Oficialul a punctat faptul ca valoarea ecotichetului stabilita pentru acest an la 7500 euro este una "corecta", raportat la pretul autovehiculelor electrice de pe piata.

"Anul acesta ne propunem sa epuizam bugetul alocat si nu va fi unul mic. Din acest motiv, înțelegem foarte bine ca apetitul pentru program creste odata cu valoarea ecotichetului, de 7.500 de euro, o crestere cu 50% fata de anul trecut. Spun eu ca e o valoare a ecotichetului corecta din punct de vedere al pretului autovehiculelor, al autoturismelor electrice. Bineînțeles ca la sfârșit tragem concluziile, asa cum le-am tras si anul trecut, când nu ne-am atins, din pacate, obiectivul în ceea ce priveste numarul autoturismelor sau a sumelor alocate programului "Rabla". Vreau sa va asigur de toata disponibilitatea ministerului în ceea ce priveste programele de finantare si în ceea ce priveste statile de încarcare, unde avem niste restante majore, dar si, de ce nu, în ceea ce priveste organizarea unor evenimente de genul "Best electric car", a sustinut ministrul de resort.

Prima editie a premiilor "Best Electric City Car 2025" este organizata de Grupul de presa BestAuto, în colaborare cu Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMAPI).

"Candidatele" pe patru roti la titlul de cea mai buna masina electrica urbana a anului 2025, în România, au fost expuse la Bucuresti Mall, în weekendul 11 - 13 aprilie, iar ulterior au fost testate timp de doua zile de catre un juriu format din 20 de jurnalisti.

Traseele au diferit în functie de categoria masinii: pentru modele electrice de clasa mini (Citroen e-C3, Dacia Spring, Fiat 500e, Hyundai Inster, Leapmotor T03, Mini Cooper E/SE, Peugeot e-208, Renault 5), respectiv pentru cvadricicluri, unele dintre aceste putând fi conduse începând de la 16 ani (Aixam e Coupe GTI, Allview CityZEN, Microlino, Yoyo XEV).