Antreprenori din România, Italia, Turcia si Ucraina au depus oferte pentru constructia lotului 3 al autostrazii Craiova-Filiasi

Antreprenori din România, Italia, Turcia si Ucraina au depus oferte pentru constructia lotului 3 al autostrazii Craiova-Filiasi, un contract în valoare de 2,71 miliarde de lei (fara TVA), a anuntat, marti, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

"Au fost depuse 5 oferte pentru constructia lotului 3 al autostrazii Craiova - Filiasi! Antreprenori din România, Italia, Turcia si Ucraina concureaza pentru adjudecarea contractului în valoare de 2,71 miliarde de lei (fara TVA), care prevede proiectarea si executia acestui lot (21,7 km) în termen de 34 de luni (10 luni pentru proiectare si 24 de luni pentru executie)", a scris Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Traseul lotului 3 se desfasoara între nodul rutier Beharca (prin care se asigura conexiunea cu DN6) si nord-vestul localitatii Ţântareni.

Conform contractului, pe traseu se vor construi inclusiv: un viaduct peste Râul Fratostita, CF100 (CF900) si DN6/E70 (846 m); un pasaj în zona nodului Racarii de Sus, peste CF100 (285 m); patru parcari de scurta durata, dotate fiecare cu câte opt locuri de parcare cu posibilitate de încarcare rapida a autoturismelor electrice.

"Şi acest contract este finantat prin Programul Transport PT 2021-2027. În prezent, contractele pentru toate cele trei loturi ale autostrazii Craiova-Filiasi (46,4 km) se afla în faza de evaluare a ofertelor", a subliniat Grindeanu.

Directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a precizat, tot pe Facebook, ca ofertantii sunt: Asocierea Automagistral Pivden (lider) - Drum Asfalt (Ucraina - România); Asocierea Constructii Erbasu (lider) - Concelex - X-Way Infrastructure (România); Asocierea Nurol Construction (lider) - Nurol Insaat ve Ticaret (România - Turcia); Asocierea Ozaltin Insaat Ticaret ve Sanayi (lider) - Strade Bauunternehmung - Infravis (Turcia - România) si Webuild (Italia).