

Noul Terminal al Aeroportului "Henri Coanda", lansat în licitație; valoarea proiectului, estimată la aproape 40 mil. €

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a lansat în licitație proiectarea noului Terminal al Aeroportului "Henri Coanda" și a infrastructurii aeroportuare aferente, un contract estimat la aproximativ 40 de milioane de euro.

Potrivit unui comunicat al CNAB, remis miercuri AGERPRES, este cel mai mare și complex proiect de infrastructura aeroportuara din România, iar licitația vizează procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare pentru realizarea studiilor, conceptului, proiectului tehnic de execuție și asistența tehnică pe perioada execuției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 - Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții "Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București".

Principalul obiectiv al acestui proiect este realizarea unui nou Terminal de pasageri cu toate facilitățile necesare, cu o suprafață de aproximativ 176.000 metri pătrați, care să acomodeze un trafic prognozat pentru anul 2040 de 30 milioane pasageri/an. Practic, traficul de pasageri la orele de vârf în noul terminal va putea ajunge la 6.500 de pasageri/oră.

"Viziunea CNAB pentru noua infrastructura este: aeroport individualizat la nivel internațional; aeroport smart prin utilizarea tehnologiilor moderne AI, IoT, BMS etc; aeroport eficient - fluxuri optime pentru pasageri, bagaje, aeronave, autovehicule, echipamente; siguranță și securitate prin utilizarea tehnologiilor avansate; experiența pasagerilor - spații confortabile, fluxuri intuitive, spații diverse pentru food & beverages, shopping, lounges; sustenabilitate și reziliență - soluții eficiente energetice, utilizarea de tehnologii verzi cu impact minim asupra mediului (de exemplu: reutilizarea apei de ploaie); soluții care să conducă la conceptul de 'healthy building' (fluxuri pasageri, calitatea aerului, materialele utilizate, soluții HVAC, fără zgomot interior, cu lumină naturală, tehnologie digitală etc)", se arată în comunicat.

Terminalul va fi realizat modular, ceea ce va permite punerea etapizată în exploatare și va fi proiectat la nivelul celor mai înalte standarde aeroportuare pentru trafic Schengen - Non Schengen, cu zone generoase de Sosiri, Plecări și de tranzit sau transfer al pasagerilor.

CNAB subliniază că facilitățile noului terminal vor fi comparabile cu marile aeroporturi europene: minimum 48 de standuri noi de parcare aeronave; minimum 20 de puncte de îmbarcare; spații generoase pentru pasageri, sisteme moderne de benzi de bagaje (sosiri și plecări), echipamente de control de securitate, fluxuri separate pentru aprovizionare, sisteme pentru informarea pasagerilor, iluminare ambientală, acustică optimă, climatizare eficientă și semnalizare intuitivă, saloane de protocol pentru clienții companiilor aeriene, saloane VIP, zone diverse de comerț, toate dimensionate pentru a realiza "IATA Optimum Level of Service".

Nu în ultimul rând, aeronavele vor dispune de noi cai de rulare moderne, pe o nouă infrastructura aeroportuara.

Alte facilități care vor fi realizate: turn de control, remiza PSI, zone pentru handling, clădiri administrative, stații de transformare, stații de epurare a apelor, parcuri auto pentru autovehiculele pasagerilor. Se va realiza inclusiv o rețea complexă de drumuri de acces în zonele de landside și airside, pentru asigurarea conexiunilor rutiere, cu drumuri și pasaje subterane, între Terminalul actual și viitorul Terminal.

În plus, Terminalul va dispune de stații moderne de taxi și de transport public de călători, dar și de zone speciale

pentru autocare, create pentru a evita congestiile de trafic. Noua infrastructura aeroportuara va fi conectata la infrastructura rutiera si la cea feroviara.

Valoarea estimata a serviciilor de proiectare si asistenta tehnica se ridica la aproximativ 40 milioane euro. Termenul de depunere a ofertelor este 16 iunie 2025.

"Având în vedere complexitatea proiectului, proiectantul trebuie sa utilizeze Building Information Modeling în procesul de proiectare. Compania va avea o comunicare permanenta cu stakeholder-ii pentru a asigura succesul proiectului", precizeaza CNAB.

Programul strategic are în vedere, într-o etapa ulterioara, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de marfuri si posta, prin realizarea unei platforme multimodale cargo, precum si prin crearea unui parc tehnologic high tech pentru dezvoltarea activitatilor conexe transportului aerian.