

Vodafone România a câștigat contractul pentru implementarea sistemului electronic de tarifare rutiera

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a desemnat, vineri, câștigătorul contractului pentru implementarea sistemului electronic de tarifare rutiera, valoarea finantarii din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) fiind de aproape 224,5 milioane de lei, fara TVA.

"Vineri, 21.03.2025, dupa finalizarea procesului de evaluare a ofertelor, CNAIR a comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului pentru "Servicii de dezvoltare si implementare a solutiei informatice, inclusiv furnizarea de echipamente si software de baza", în cadrul proiectului "Sistem electronic de tarifare rutiera" - Lot 1 "Sistem informatic centralizat". Ofertantul desemnat câștigător este Vodafone România S.A., cu pretul de 224.496.146 lei, fara TVA. Sursa de finantare este PNRR", se arata într-un comunicat al CNAIR.

Durata de prestare a serviciilor de dezvoltare si implementare a solutiei informatice este de 24 luni, cu termen intermediar obligatoriu data de 1 ianuarie 2026, pentru finalizarea activitatii de "punere în productie a modulelor tarifare per kilometru (servicii web, aplicatie mobila, portal)".

Obiectivul general al contractului este definirea si constructia unui nou sistem informatic integrat, având ca scop managementul, gestiunea si controlul tarifului de utilizare a infrastructurii rutiere, pe baza de timp - tip vinieta, cât si pe baza distantei parcurse.

Potrivit CNAIR, noul sistem de tarifare va îngloba atât un mod de tarifare ce are la baza perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) pentru autoturisme, autobuze, autocare si autovehiculele de transport marfa cu masa totala maxima autorizata (MTMA) de 3,5 tone, cât si un mod de tarifare în functie de distanta parcursa (distance based) pentru autovehiculele de transport marfa cu MTMA mai mare de 3,5 tone.

Totodata, în cazul autoturismelor, autobuzelor, autocarelor si autovehiculelor de transport marfa cu (MTMA) de sub 3,5 tone se va aplica un tarif de trecere (peaj) pentru utilizarea podurilor, tunelurilor si trecatorilor de munte.

Sistemul va include, astfel, functionalitatile existente pentru autovehiculele de pâna la 3,5 tone, inclusiv migrarea datelor existente din prezentul sistem centralizat numit Sistem Integrat de Emitere, Gestiune, Monitorizare si Control al Rovinietei - SIEGMCR si va contine si functionalitatile specifice pentru colectarea tarifului de trecere a infrastructurii rutiere pentru autovehiculele cu masa totala de peste 3,5 tone.

Conform companiei de drumuri, obiectivele specifice ale contractului sunt: livrarea de echipamente hardware în doua centre de date; instalarea si configurarea echipamentelor hardware în ambele centre de date; livrarea de componente software; instalarea componentelor software în ambele centre de date; analiza, proiectarea si dezvoltarea de module software specifice proiectului; migrarea datelor din vechiul sistem de tarifare pe noul sistem de tarifare; suport tehnic cu durata de cinci ani pentru toate componentele sistemului.