

CNIR a atribuit primul contract pentru Autostrada Unirii, în valoare de un miliard de euro

Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) a atribuit, joi, unei asocieri de constructori români si bosniaci, contractul de un miliard de euro pentru proiectarea si executia lotului 1C Sarateni - Joseni pe traseul sectiunii montane a Autostrazii Unirii (A8).

"Primul contract atribuit de CNIR: proiectarea si executia lotului Sarateni - Joseni al A8! Asocierea de constructori români si bosniaci care a câstigat acest contract, în valoare de 4,94 miliarde lei (fara TVA), trebuie sa finalizeze constructia acestui lot de autostrada în 54 de luni (14 luni pentru etapa de proiectare si 40 de luni pentru executia lucrarilor)", a anuntat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, pe traseul lotului de autostrada Sarateni - Joseni, de 32,4 kilometri, se vor construi inclusiv: 39 de poduri si pasaje; trei tuneluri unidirectionale; patru polate; doua pasaje ecoducte (pentru accesul animalelor); doua parcuri de scurta durata, dotate cu 12 spatii de încarcare pentru masini electrice.

Lungimea pasajelor si a tunelurilor este de aproximativ 16 kilometri si reprezinta 50% din lungimea totala a acestui lot de autostrada. Cel mai lung pasaj va avea peste 1,7 kilometri (va traversa DN 13A si calea ferata), iar cel mai înalt viaduct 45 de metri.

Daca nu vor fi depuse contestatii, contractul va putea fi semnat peste 10 zile.

La rândul sau, CNIR a informat, printr-un comunicat, ca asocierea de constructori careia i s-a atribuit contractul este formata din SA&PE Construct (lider) - Tehnostrade - Spedition UMB - Euro Asphalt.

Finantarea este asigurata din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Transport 2021 - 2027, si din fonduri de la bugetul de stat.

"Multumesc Comisiei de Evaluare pentru finalizarea procedurii înainte de termen", a declarat directorul general al CNIR, Gabriel Budescu.

Lotul 1C Sarateni - Joseni se desfasoara în judetele Mures si Harghita. Pe traseul lotului 1C sunt prevazute doua parcuri de scurta durata (stânga/dreapta) cu 12 spatii de încarcare pentru masini electrice. În plus, lotul Sarateni - Joseni va avea descarcari provizorii, pentru a asigura functionarea independenta.