

BAAR: 46% dintre autovehiculele care au avut calculatii pentru dosare RCA în 2024 au o vechime de peste 10 ani

Aproape jumatate (46%) dintre autovehiculele care au avut calculatii pentru dosare RCA în 2024 au o vechime de peste 10 ani, a anuntat, miercuri, Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania (BAAR).

"Trendul crescator al pretului mediu la devizele de reparatii aferente dosarelor RCA reprezinta un fenomen constant în ultimii ani, dupa cum releva recenta analiza a Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România - BAAR, valabila pentru perioada 2020-2024. Analiza fost facuta prin intermediul platformei Audatex si a avut în vedere peste 650.000 de calculatii ale service-urilor din România, pentru autovehiculele cu dosare de dauna pe polite RCA", se mentioneaza în comunicatul organizatiei.

Conform sursei citate, obiectivele urmarite au vizat dinamica costurilor pe segmentele de vechime ale autovehiculelor, evolutia costului mediu al pieselor înlocuite, pe marci de automobile, precum si repartitia acestora pe judetele tarii, în anul 2024.

"Trendul crescator al costurilor totale cu reparatiile, în perioada 2020 - 2024, se manifesta pe toate segmentele de vechime ale autovehiculelor (costurile sunt exprimate în moneda nationala, fara TVA). O alta observatie este aceea ca circa 46% din autovehiculele care au avut calculatii pentru dosare RCA în 2024 au o vechime mai mare de 10 ani. Nu în ultimul rând, dintre acestea, ponderea cea mai mare, respectiv 24% este cea a autovehiculelor cu vechime cuprinsa între 11 si 15 ani", sustin reprezentantii BAAR.

În ceea ce priveste analiza costului mediu total al pieselor înlocuite, judetul cu costul mediu cel mai ridicat (fara TVA) este Alba (9.353 lei), urmat de Caras-Severin (8.608 lei) si Bistrita-Nasaud (8.435 lei).

"Se observa ca marcile germane premium Mercedes (8.942 lei), BMW (8.667 lei) si, respectiv, Audi (8.325 lei) ramân liderii costurilor de reparatii", se mai precizeaza în comunicat.

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR) este o asociatie profesionala, independenta si autonoma a tuturor societatilor de asigurare, indiferent de forma de organizare si de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul sa practice în România asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule.