

Zece oferte pentru Studiul de Fezabilitate necesar modernizarii sectorului dintre Aeroportul Otopeni si Nodul rutier cu A0

Un numar de zece oferte a fost depus pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate în vederea modernizarii sectorului DN1, cuprins între Aeroportul Henri Coanda si Nodul rutier cu A0, a anuntat, miercuri, pe Facebook, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

Lista companiilor care au depus oferte cuprinde: Eco Geodrum SRL, H.V.I.D. Consulting Group SRL, Incons SRL, Like Consulting SRL, Asocierea Master Solutions Team SRL (lider) - Vego Concept Engineering SRL, MEM Project Construct SRL, Quadrante Viaponte Proiectare si Consultanta SRL, Ria Design Consulting SRL, Asocierea Dineng Dev SRL (lider) - Ecoproiect Design SRL, Vantor Grup Consulting SRL.

Potrivit sursei citate, câștigătorul contractului va avea la dispozitie sapte luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, în baza caruia acest sector de drum national va fi largit la trei benzi pe sens.

În plus, proiectantul va trebui sa propuna solutii pentru: realizarea unei conexiuni mai eficiente cu A0, separarea completa a traficului rutier pe distanta propusa, asigurarea virajului la stânga pentru întoarcere dupa nodul rutier cu A0 (pe directia Bucuresti - Ploiesti), îmbunatatirea conectivitatii în zona Aeroportului "Henri Coanda".

Valoarea estimata a contractului (finantat prin Programul Transport 2021-2027) este de 1,36 milioane de lei (fara TVA).