

O asociere turco-româna a câștigat licitatia pentru proiectarea si reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes

Asocierea formata din companiile IC Ictas Insaat Sanayi ve Ticaret (lider asociere) si Rotary Constructii Mentenanta (asociat) a câștigat licitatia publica pentru proiectarea si executia lucrarilor de reabilitare a liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean, cu oferta financiara de 2,114 miliarde de lei, fara TVA, informeaza marti CFR SA.

Potrivit unui comunicat al administratorului de infrastructura feroviara, criteriul aplicat este cel mai bun raport calitate-pret.

Durata pentru elaborarea proiectului tehnic si executia lucrarilor va fi de 72 de luni, din care 12 luni proiectare si 60 de luni executie.

"Contractul de achizitie publica va fi încheiat de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii", precizeaza CFR SA.

Sursa de finantare va fi asigurata din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021 - 2027, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

Valoarea estimata a contractului pentru proiectarea si executia lucrarilor aferente obiectivului de investitii "Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean" Lot 6: Cap X PO Nou Poarta - Caransebes km 436+887 - km 474+046,53, a fost cuprinsa în intervalul 2,208 miliarde lei - 2,629 miliarde lei, fara TVA.

Principalele obiective ale contractului sunt: modernizarea liniei de cale ferata în conformitate cu Specificatiile Tehnice de Interoperabilitate (STI), linie simpla sau dubla, electrificata, de 25 kV; introducerea instalatiilor de centralizare electronice/electrodinamice noi sau reabilitate, dupa caz, în statii si linie curenta si introducerea sistemului de siguranta ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificatiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) si cu previziunile cererii de trafic de calatori si de marfa national si international; lungimea maxima a trenului de 740 metri în toate statiile; caracteristici ale peroanelor - peroane înalte cu lungime de 400 m, în toate statiile; lucrari de reabilitare a tunelurilor Fenes si Tîmpa (în cazul tunelului Tîmpa, noua cota a niveletei nu asigura gabaritul standard, prin urmare se va realiza largirea acestuia); lucrari de constructie noua a doua tuneluri galerie simpla (policentrica) cu cale dubla - Poarta 2 (550 m) si Poarta 3 (305 m); lucrari civile în statii - lucrari de igienizare si cosmetizare a constructiilor existente, interventii la structuri, eficientizare fluxuri; îmbunatatirea geometriei traseului în plan si în profil longitudinal (rectificari de curbe si încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare); lucrari de semnalizare si telecomunicatii; se vor asigura viteze de circulatie ale trenurilor de maximum 120 km/h; modernizarea instalatiilor de electrificare pe toata lungimea (în sistem de alimentare de 25 kV, 50 Hz); marirea capacitatii de tranzit; montarea de panouri fonoabsorbante si/sau solutii alternative de reducere a nivelului de zgomot.