

Consiliul Concurenței: Veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii trebuie orientate spre creșterea performanței rețelei feroviare

Veniturile din Taxa de Utilizare a Infrastructurii (TUI) pentru transportul feroviar de calatori si marfa au crescut în 2023 fata de anul anterior, iar acestea trebuie orientate catre creșterea performanței rețelei feroviare, arata o analiza a Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF) din cadrul Consiliului Concurenței.

Potrivit Monitorului Feroviar - analiza CNSDF - bugetul total destinat finantării infrastructurii feroviare a crescut, anul trecut, cu 30,6%, în comparatie cu anul 2023, ca urmare a accesării fondurilor europene (+52%), sumelor alocate de la bugetul de stat (+6,7%) si a celor din surse proprii (+32,7%).

"Cu toate acestea, atractivitatea sectorului feroviar este scazuta, în continuare, pe fondul unor deficiente precum viteza comerciala redusa, lipsa de punctualitate a trenurilor, materialul rulant necorespunzator si managementul defectuos al traficului. În acest context, CNSDF recomanda ca si veniturile din TUI, care au crescut cu aproximativ 11% pentru transportul feroviar de calatori si cu 4% pentru transportul feroviar de marfa, sa fie alocate pentru lucrari de reparatie si întretinere a rețelei", noteaza institutia.

De asemenea, pentru a crește performanta industriei, CNSDF recomanda deschiderea pietei de transport feroviar de calatori catre proceduri de atribuire competitive a contractelor de servicii publice, atribuirea rutelor noi numai prin proceduri competitive, dar si asigurarea interoperabilitatii cu rețele feroviare din tarile vecine, în special pe coridoarele de marfa.

"Este prioritara atragerea finantarilor necesare pentru investitii si directionarea fondurilor pentru reabilitarea infrastructurii. Este adevarat, anul trecut, sectorul feroviar a atras mai multi bani din fonduri europene, dar sumele trebuie folosite eficient pentru îmbunatatirea serviciilor oferite si, mai ales, este foarte important ca toate investitiile preconizate sa fie finalizate respectându-se calendarul asumat", a declarat Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurenței.

În acelasi timp, Consiliul este de parere ca este necesara creșterea gradului de electrificare a rețelei si finalizarea proiectelor feroviare, în special a implementării Sistemului de telegestiune a energiei electrice, care va contribui la posibilitatea selectării, de catre operatorii de transport feroviar, a furnizorului de energie electrica pentru tractiune pe baze concurențiale si la reducerea costurilor cu dezechilibrele aparute între consumul planificat si cel realizat.

Analiza din Monitorul Feroviar este disponibila pe paginile web ale Consiliului Concurenței si Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar.