

## Deficitul comercial a crescut cu 17,2%, în primele 10 luni ale anului

**Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele 10 luni din 2024 a fost de 27,211 miliarde euro, mai mare cu 3,993 miliarde euro (+17,2%) decât cel înregistrat în perioada 1 ianuarie -31 octombrie 2023, arata datele publicate, marti, de Institutul National de Statistica (INS).**

În intervalul mentionat, exporturile FOB au însumat 77,731 miliarde euro, fiind în scadere cu 1,2%, iar importurile CIF au însumat 104,943 miliarde euro, în creștere cu 3%, comparativ cu perioada similara din 2023.

Ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt detinute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (47% la export și 36,4% la import) și alte produse manufacturate (28,8% la export și 28,9% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 31 octombrie 2024 a fost de 56,244 miliarde euro la expediții și de 75,796 miliarde euro la introduceri, reprezentând 72,4% din total exporturi și 72,2% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în aceeași perioadă a fost de 21,487 miliarde euro la exporturi și de 29,146 miliarde euro la importuri, reprezentând 27,6% din total exporturi și 27,8% din total importuri.

În luna octombrie 2024, exporturile FOB au însumat 8,449 miliarde euro, iar importurile CIF au însumat 12,174 miliarde euro, rezultând un deficit de 3,724 miliarde euro. Față de luna octombrie 2023, exporturile din luna octombrie 2024 au crescut cu 0,5%, iar importurile au crescut cu 8,6%.

Potrivit INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.