

Tataru (ING România): Dacă mâine ANAF-ul ar colecta cum trebuie, am fi într-o recesiune crunta poimâine

Productia industrială în România a ajuns la nivelul din 2014 și nu mergem în direcția de a recupera, ci probabil vom scădea în continuare, în condițiile în care prețurile la energie sunt mai mari decât în Vestul Europei, și nu cu puțin, a afirmat, miercuri, economistul-sef al ING Bank România, Valentin Tataru, la o conferință.

Întrebat în ce măsură va influența economia faptul că vom avea facilități care produc energie cu un cost de 200 euro megawatt-ora, Tataru a răspuns: "Vedem deja efectele în industrie".

"Deci industria, producția industrială se contractă în fiecare an, le vedem deja. Companiile românești plătesc prețuri la energie mai mari decât în Vestul Europei, și nu cu puțin. Nu cu puțin. În Suedia, este cam o treime din cât este în România prețul energiei. Cum poți să concurezi cu acele companii? Nu ai cum. Și, atunci, se tot reduce osânda, până nu mai e. Nu ai ce să faci. Și, ne place, nu ne place, vedem deja cifrele. Deci, ne contractăm. Am ajuns cu producția industrială, m-am uitat pe istoric, am ajuns la nivelul din 2014, da? Noi am fi zis că suntem, teoretic, cum e cu PIB-ul, maxim istoric în fiecare an. Nu e așa. Deci, suntem la nivelul din 2014 cu indicii producției industriale și nu mergem în direcția de a recupera. Probabil vom scădea în continuare. Asta e direcția, nu vad cum ai putea să schimbi dintr-o dată, pentru că e ca un petrolier caruia nu-i poți schimba direcția dintr-o dată. Sunt pași mici care trebuie făcuți. Ai urgența asta fiscală și măsuri pe termen scurt ca să peticești bugetul care nu-ți permite să ai o viziune pe termen lung. Dar asta e realitatea cu care lucrăm", a susținut el.

Economistul-sef a precizat că o șansă de a recupera sunt fondurile europene care folosesc la construcția de autostrăzi, lipsa acestora ducând la pierderea unor mari investiții ale Daimler și Audi.

"Probabil, iarăși, pe fonduri europene avem o șansă să facem lucruri pe care altfel nu ni le-am putea permite și o parte se fac deja. România își construiește acum rețeaua de autostrăzi pentru prima dată. Nu e ca în Germania, nu facem a zecea autostradă. O facem pe prima, care leagă niste regiuni ale țării. M-as aștepta ca de aici să avem un efect de multiplicare greu de estimat în momentul de față, dar business-uri noi și o angrenare a mediului economic, pentru că, încă o dată, uneste niste regiuni care niciodată n-au fost unite, creezi condițiile pentru ca niste investitori să ia niste decizii care poate înainte au ocolit România din cauza lipsei infrastructurii. Știm sigur că mari investiții au ocolit România: Daimler, Audi. Știm sigur că au ocolit România din cauza infrastructurii. Acum, sigur, probabil nu vor să-și mai facă încă o fabrică - și-au făcut deja în Ungaria, dar un motiv de optimism foarte prudent vine din zona asta, că în momentul de față ne construim această rețea de de autostrăzi", a arătat Tataru.

Aceasta a făcut referire și la digitalizare, respectiv la gradul de colectare a taxelor și impozitelor de către fisc, atrăgând atenția că "dacă mâine ANAF-ul ar colecta cum trebuie, am fi într-o recesiune crunta poimâine".

"Modernizăm și pe partea digitală, să zicem. Statul se mai modernizează pe ici, pe colo. ANAF...nu mai intru în povestea asta cu colectarea, că e o poveste întreaga și, cum îmi place să spun, deși dau dintr-una în alta acum, atenție cine dorește colectarea asta, pentru că banii astia necolecțati nu dispar, nu se duc în cosmos. Ei sunt în jurul nostru. Sunt și prin mașinile de pe stradă, sunt și prin prețurile apartamentelor din nordul Bucureștiului, ei sunt pe undeva. Sigur, asta nu înseamnă că nu trebuie îmbunătățită colectarea, dar trebuie gradual, pentru că dacă mâine ANAF-ul ar colecta cum trebuie, am fi într-o recesiune crunta poimâine. Și atunci, da, e foarte complicată situația. N-as vrea să fiu în locul viitorului ministru de Finanțe sau viitorilor, că probabil vor fi mai mulți. Da, lucrăm cu ce avem. N-as vrea nici să fim foarte pesimisti. Până la urmă încă vorbim de creștere economică, chiar dacă ea nu e neapărat cea mai sustenabilă. E pe consum, e pe importuri, e cum e, dar totuși încă vorbim de creștere

economica si sa speram ca în momentul în care România va ajunge cu datoria la un nivel la care deja nu prea mai merge cu gluma ne vom si dezvolta niste capacitati care sa ne permita sa mergem înainte, sa platim din datoria respectiva. E deocamdata mai multa speranta sincera", a transmis Valentin Tataru.

Bucharest Center for Economy & Society (CES Bucharest) a organizat miercuri conferinta "Planul de business al României în 2025. Strategii de recuperare a decalajelor. Prioritati imediate de crestere".

Lideri de business din sectoare cheie ale economiei, precum energie, industrie, transporturi, pharma, banking, au dezbatut câteva dintre subiectele esentiale pentru dezvoltarea economiei, precum: directii de business la final de 2024 si prioritatile pentru 2025; surse de finantare si crestere a accesului la capital pentru sectoarele - cheie din economie; cresterea vânzarilor si scalarea pe pietele externe, în contextul impredictibilitatii globale; noi idei de investitii; planul de business al managerilor si antreprenorilor din România pentru 2025.