

Deficitul comercial a crescut cu 15%, în primele noua luni ale anului

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) înregistrat de România în primele noua luni ale anului în curs s-a majorat cu 15%, fata de aceeași perioadă din 2023, pâna la valoarea de 23,485 miliarde de euro, arata datele publicate, luni, de Institutul National de Statistica (INS).

Potrivit sursei citate, în luna septembrie 2024, exporturile FOB au însumat 8,148 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 10,719 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,571 miliarde de euro.

Fata de luna septembrie 2023, exporturile din luna septembrie 2024 au crescut cu 0,3%, iar importurile au crescut cu 4,2%.

În intervalul 1 ianuarie - 30 septembrie 2024, exporturile FOB au însumat 69,285 miliarde de euro, în scadere cu 1,4%, iar importurile CIF au însumat 92,770 miliarde de euro, în urcare cu 2,3%, comparativ cu perioada similara a anului precedent.

Conform INS, în primele noua luni ale acestui an, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt detinute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (46,9% la export și 36,4% la import) și alte produse manufacturate (28,9% la export și 28,7% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie -30 septembrie a fost de 50,057 miliarde de euro la exporturi și de 67,147 miliarde de euro la importuri, reprezentând 72,2% din total exporturi și 72,4% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri a fost de 19,227 miliarde de euro la exporturi și de 25,623 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,8% din total exporturi și 27,6% din total importuri.

Potrivit INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.