

Guvernul aproba o investitie de 5 miliarde de euro pentru Autostrada Târgu Neamt-Iasi-Ungheni

Guvernul va aproba, miercuri, o investitie de 5 miliarde de euro pentru Autostrada Târgu Neamt-Iasi-Ungheni, anunta premierul Marcel Ciolacu.

Cei peste 88 km de autostrada vor fi gata în trei ani, a spus prim-ministrul în debutul sedintei de guvern.

"Aprobam, cum deja am obisnuit, o noua investitie majora de infrastructura rutiera, Autostrada Târgu Neamt-Iasi-Ungheni. Cei peste 88 km de autostrada vor fi gata în trei ani de zile si vor contribui, cum e normal, la dezvoltare economica a zonei. Este o investitie de peste 5 miliarde de euro, finantata mai ales din fonduri europene, pe Exerciitiul financiar 2021-2027", a spus Ciolacu.

Conform proiectului de hotarâre aflat pe ordinea de zi a sedintei, Executivul urmeaza sa aprobe indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii "Autostrada Târgu Neamt-Iasi-Ungheni", judetul Iasi.

Bolos: Am avizat indicatorii tehnico - economici

Indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investitii "Autostrada Târgu Neamt - Iasi - Ungheni" au fost avizati miercuri, a anuntat ministrul Finantelor, Marcel Bolos.

"Va anunt ca astazi am avizat indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investitii "Autostrada Târgu Neamt - Iasi - Ungheni". Este o portiune de 93 km din cei 311 km pe care îi va avea Autostrada Unirii (A8), ce va lega Moldova de Transilvania. Vorbim despre o investitie totala de peste 26 miliarde lei, asigurata din bani europeni prin Programul Transport 2021-2027 si de la bugetul de stat", a scris ministrul Finantelor pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, este un pas important pentru Autostrada Unirii, care va pozitiona România ca un nod de legatura strategic în Europa de Est.

"Pe termen lung, acest proiect va sprijini o dezvoltare economica echilibrata, oferind Moldovei instrumentele necesare pentru a deveni un actor economic puternic la nivel national si regional. Ma bucur ca aceste investitii strategice prind viata rând pe rând: Pentru cei care nu stiu, ca ministru al fondurilor europene am reusit aprobarea pentru 2021-2027 a unui program special dedicat sectorului transporturilor, din care peste 305 km drumuri noi sau reabilite, 2370 km drumuri dotate cu elemente de siguranta rutiera, 150 km linii de tramvai si metrou reconstruite sau modernizate si 64 km de cai ferate reconstruite sau modernizate. Aceasta este strategia pe care ne-am asumat-o: sa asiguram absorbtia integrala a fondurilor europene alocate prin Politica de Coeziune de 46 miliarde Euro, precum si prin Mecanismul de Redresare si Rezilienta de peste 29,7 miliarde Euro, ceea ce înseamna sa acoperim partea de cofinantari de la bugetul de stat. Pentru urmatorii ani, planificarea bugetara pe termen mediu corespunde cu implementarea unui volum de investitii ce ne plaseaza pe locuri fruntase în UE: de peste 7,9% din PIB în anul 2025, 7,7% din PIB în anul 2026, 6,5% din PIB în anul 2027", a scris Marcel Bolos.

Traseul acestui tronson al A8 se desfasoara pe teritoriul judetului Iasi, începând din zona localitatii Motca, tranziteaza teritoriile localitatilor Pascani, Târgu Frumos, Podu Iloaiei, municipiul Iasi si se finalizeaza în zona localitatii Ungheni, unde face jonctiunea cu Podul peste Prut, potrivit Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Pe traseul cu o lungime de 93,269 km vor fi construite inclusiv 101 poduri/pasaje, 14 tuneluri, 11 noduri rutiere, 4 spatii de servicii, 2 Centre de Întretinere si Coordonare (CIC) si 6 parcuri de scurta durata.