

Valean: Țintele ambicioase de mediu pot fi atinse si fara camasi de forta legislative

Pentru a atinge tintele ambicioase de mediu avem nevoie de industrii solide, de inovatie, de optiuni multiple, nu de camasi de forta legislative, a declarat, joi, la Forumul Mobilitatii Sustenabile si Accesibile, eurodeputata Adina Valean, care a fost si comisar european pe Transporturi.

"Stabilitatea industriei auto europene s-a învârtit în jurul unui campion tehnologic: motorul pe combustie. Personal, cred ca multi din aceasta sala conduc o masina cu un asemenea motor. Nu foarte noua pe cât le-ar placea distribuitorilor de masini din aceasta sala, dar atât de buna pe cât au facut-o producatorii de masini europeni. Personal, si ca politiana sustinatoare a neutralitatii tehnologice, consider ca motorul pe combustie a fost solutia pe care industria si consumatorii au ales-o într-un anumit moment, din mai multe optiuni. Nici masinile pe hidrogen, nici cele electrice nu sunt inventii foarte recente. Nicio tehnologie nu detine monopolul asupra viitorului si deschiderea catre toate optiunile tehnologice, de la vehicule electrice la combustibili sintetici ne poate conduce la un nou campion tehnologic natural sau la mai multi campioni. De ce spun aceste lucruri? Le spun nu pentru ca as fi împotriva obiectivelor de clima. Ce vreau sa spun este ca pentru a atinge asemenea tintele ambicioase avem nevoie de industrii solide, de inovatie, de optiuni multiple, nu de camasi de forta legislative", a afirmat Valean.

Fostul comisar european pe Transporturi a subliniat, totodata, ca industria auto contribuie cu 7% la PIB-ul Uniunii Europene si ilustreaza spiritul de inovatie al europenilor. Totodata, companiile din domeniu investesc anual aproape 73 de miliarde de euro în cercetare si dezvoltare.

"Masinile reprezinta pentru multe societati libertatea de miscare, libertatea de initiativa, acces la oportunitati economice, cresterea productivitatii si sunt în aceeasi masura conectori culturali si stimuli economici, mai ales într-o Europa atât de diversa geografic, civilizational si economic. Asadar, automobilul ramâne nu doar un instrument al mobilitatii, ci si un catalizator al productivitatii si al prosperitatii noastre colective. Chiar si industria auto europeana nu e o ramura economica obisnuita. Angajeaza peste 13 milioane de oameni si contribuie cu 7% la Produsul Intern Brut al Uniunii Europene. Dincolo de aceste cifre, industria auto ilustreaza spiritul de inovatie al europenilor. Companiile din domeniu investesc anual aproape 73 de miliarde de euro în cercetare si dezvoltare, un nivel de finantare pe care putine alte sectoare îl pot egala. În acest context, niciodata nu a fost mai urgent sa ne concentram eforturile pentru a mentine si stimula competitivitatea industriei auto europene. Pentru asta este nevoie de o noua strategie industrială pentru acest sector. În primul rând, trebuie sa promovam comerțul international si sa diversificam lanturile de aprovizionare pentru a ne asigura ca suntem mai puțin vulnerabili la provocarile geopolitice si economice. Acordurile comerciale cu pietele emergente sunt esentiale pentru a ne extinde influenta globala", a precizat Valean.

Aceasta a admis faptul ca, la ora actuala, piata europeana a masinilor electrice se afla în crestere, dar cu fluctuatii.

"Am fost cinci ani comisar pentru Transporturi al Uniunii Europene si parte din mostenirea mea legislativa este legislatia privind infrastructura de reîncarcare electrica si încarcare cu hidrogen. Am introdus obligatii pentru statele-membre, am pus la dispozitie fonduri pentru a transforma obligatiile în realitate. Piata masinilor electrice e în crestere, dar cu fluctuatii. 2030 ar trebui sa ne gaseasca în Uniunea Europeana cu 3,5 milioane de statii functionale. Poate vom face asta. Exista interes si privat de investitii, exista si fonduri nationale sau europene, dar succesul acestei infrastructuri va depinde în final de capacitatea de a asigura energie curata, ieftina si abundenta, de crestere a capacitatii retelelor electrice si de modernizare a lor. Întrebarea e daca vom putea face asta", a sustinut Adina Valean.

În ceea ce priveste noile tehnologii, demnitarul a adus în discutie si rolul Inteligentei Artificiale la dezvoltarea industriei auto arătând ca aceasta trebuie sustinuta financiar prin programe specifice de cercetare si dezvoltare

dedicate inteligenței artificiale, tehnologiilor pentru conducerea autonomă și combustibililor alternativi.

"Printre altele, există o revoluție a inteligenței artificiale. De aceea, așa cum industriile trebuie să se miște cât mai agil, și noi, legislatorii, trebuie să revizuiți ceea ce ar fi prea împovărat pentru aceste industrii. Ba mai mult, așa cum și raportul Draghi afirmă - trebuie să susținem și financiar industria auto prin programe specifice de cercetare și dezvoltare dedicate inteligenței artificiale, tehnologiilor pentru conducerea autonomă, combustibililor alternativi. Uniunea Europeană ar trebui să se uite, în următorul ciclu financiar multianual spre scheme de finanțare care să sprijine regiunile și țările producătoare de mașini, așa cum este și România. Ar fi util să revizuiți și regulamentele privind ajutoarele de stat sau să extindem cadrul temporar de criză și de tranziție și dincolo de 2025, pentru a putea face posibile scheme de finanțare pentru transformarea industrială", a punctat eurodeputata.

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile organizează, joi, o nouă ediție a Forumului Mobilității Sustenabile și Accesibile, la care vor fi prezenți lideri din industria auto din 35 de țări, lideri politici și factori de decizie.

Fondată în anul 1994, APIA reunește, în prezent, cele mai importante companii din industria auto românească. Din 2022, Asociația a devenit Organizația Mobilității din România, dedicându-și activitățile promovării și susținerii dezvoltării sustenabile.

Agentia Nationala de Presa AGERPRES este unul dintre partenerii media ai evenimentului.