

## ANRE a aprobat noile Metodologii de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport si distributie a energiei electrice

**Comitetul de reglementare al Autoritatii Nationale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE) a aprobat marti noile Metodologii de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport si distributie a energiei electrice, care se vor aplica din 1 ianuarie 2025.**

"Consideram ca noile Metodologii asigura un cadru de reglementare adaptat exigentelor din domeniul transportului si distributiei de energie electrica, urmarind atingerea unui echilibru între stimularea interesului realizarii investitiilor necesare îmbunatatirii calitatii serviciului de transport si distributie a energiei electrice si asigurarea unui nivel rezonabil al profiturilor operatorilor, tinând cont si de nivelul de suportabilitate al clientilor finali de energie din România", a declarat presedintele ANRE, George Niculescu, într-un comunicat transmis AGERPRES.

Astfel, Comitetul de reglementare al ANRE a aprobat în unanimitate, în data de 17 septembrie 2024, Ordinele privind aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de distributie a energiei electrice, respectiv a Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, care se vor aplica în cea de-a V-a perioada de reglementare, care începe la data de 1 ianuarie 2025.

Principalele masuri incluse în noile metodologii se refera la Orientarea operatorilor catre realizarea de investitii în retea, limitarea pierderilor legate de recunoasterea în tarifele aplicate de operatori a costurilor privind achizitia de energie electrica pentru acoperirea CPT si mentinerea plafonului pentru limitarea cresterii anuale a tarifelor.

"Având în vedere datele din situatia privind nivelul indicatorilor prevazuti în Standardul de performanta prezentata în Raportul privind realizarea indicatorilor de performanta pentru anul 2023 publicat pe pagina de internet a ANRE si datele cuprinse în Planurile de dezvoltare pe 10 ani transmise de operatori, s-a constatat ca desi au fost realizate investitii, starea retelelor reflectata de nivelul actual al indicatorilor prevazuti în Standardul de performanta este înca nesatisfacatoare si este necesar în continuare un volum semnificativ de investitii pentru atingerea obiectivelor de obtinere a unor retele sigure, fiabile si eficiente", explica ANRE.

În consecinta, pentru perioada a V-a de reglementare se prevad urmatoarele masuri: acordarea unui stimulent de un punct procentual peste nivelul Ratei Reglementate a Rentabilitatii (RRR) aprobate pentru investitiile noi din surse proprii, cu data de punere în functiune dupa data de 1 ianuarie 2025, pentru valoarea care depaseste un anumit prag valoric stabilit conform metodologiei si reducerea cu doua puncte procentuale a nivelul RRR aprobate pentru investitiile în dotari, cu exceptia dotarilor utilizate efectiv la lucrarile în retea, care conduc la mentinerea si/sau îmbunatatirea parametrilor retelelor.

De asemenea, se are în vedere implementarea unui mecanism stimulativ de recompensa/penalizare corelat cu nivelul de performanta de 0,5 puncte procentuale nivelului RRR în acord cu prevederile articolului 59 alineatul (1) litera (I) din Directiva (UE) 2019/944, prin care autoritatile nationale de reglementare monitorizeaza si evalueaza performanta operatorilor de transport si a operatorilor de distributie în ceea ce priveste dezvoltarea unei retele inteligente care promoveaza eficienta energetica si integrarea energiei produse din surse regenerabile, pe baza unui set limitat de indicatori.

"Prin urmare, în metodologie s-a prevazut un mecanism de recompensa/penalizare corelat cu nivelul de performanta realizat de operatori cu privire la dezvoltarea unei retele inteligente care sa promoveze eficienta energetica si integrarea energiei produse din surse regenerabile. Evaluarea nivelului de performanta se va realiza în raport cu valorile setului de indicatori ce urmeaza a fi aprobat de ANRE", mentioneaza reprezentantii

autoritatii în comunicat.

În ceea ce privește limitarea pierderilor legate de recunoașterea în tarifele aplicate de operatori a costurilor privind achiziția de energie electrică pentru acoperirea CPT, în metodologii au fost incluse următoarele măsuri: aprobarea unor componente tarifare distincte prin care operatorii de rețea recuperează costul pentru achiziția energiei electrice pentru acoperirea CPT și celelalte costuri; la stabilirea costului prognozat pentru perioada a V-a de reglementare prețul de referință utilizat pentru operatorii de distribuție va fi determinat ca medie a prețurilor de achiziție realizate de aceștia pe o perioadă de 12 luni, iar pentru operatorul de transport va fi determinat ca minim între prețul realizat de acesta și media prețurilor de achiziție realizate de operatorii de distribuție.

Preturile menționate se stabilesc fără tranzacțiile încheiate prin Mecanismul de achiziție centralizată de energie electrică (MACEE) ținând seama că acest mecanism va înceta să funcționeze la sfârșitul anului 2024, conform prevederilor legale în vigoare. În situația în care se declară criza pe piața de energie prin acte normative emise de Parlamentul sau Guvernul României, prețul mediu al energiei electrice pentru acoperirea CPT recunoscut de ANRE este cel realizat, în acest caz nefiind aplicabile criteriile de eficiență cu privire la achiziție.

Legat de menținerea plafonului pentru limitarea creșterii anuale a tarifelor, ANRE menționează că având în vedere nevoia de predictibilitate în privința creșterii tarifelor, precum și preocuparea ANRE pentru asigurarea echilibrului între suportabilitatea tarifelor pentru clienții finali și menținerea interesului operatorilor de rețea pentru investiții, se prevede aplicarea unui plafon de 10% în termeni reali pentru creșterea anuală a componentei tarifare aferente recuperării de către operatori a costurilor fixe.

"În urma dezbaterilor ce au avut loc în cadrul ședinței de astăzi a Comitetului de reglementare cu privire la solicitarea operatorilor de rețea de acordare a unui stimul pentru atragerea de fonduri nerambursabile pentru investiții, membrii Comitetului de reglementare au aprobat completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice cu prevederi referitoare la acordarea unui stimul pentru investițiile cofinanțate din fonduri europene nerambursabile de 0,5% peste valoarea RRR aprobată", menționează sursa citată.