

TAROM nu are în plan alte închideri de rute în perioada următoare, după vânzarea sloturilor de pe Heathrow

Compania TAROM nu are în plan să renunțe la operarea altor rute în perioada următoare, după vânzarea sloturilor de pe Heathrow, însă situația volatilă din piața de aviație poate genera eventuale schimbări, a afirmat, marti, directorul general interimar al companiei, Costin Iordache, într-o conferință de presă.

În ceea ce privește intrarea pe rute noi, operatorul va putea face acest lucru după 2026, respectiv după implementarea planului de restructurare.

"Ajutorul de stat (acordat TAROM - n. r.) are o condiție care să nu permită distorsionarea competiției, ceea ce înseamnă că noi evoluăm pe piața europeană cu număr de rute predefinit și o capacitate dată, adică numărul de avioane. Astea sunt cele care limitează o extindere a TAROM. Deci, numărul de rute pe care le avem prevăzute în plan (planul de restructurare - n. r.) și numărul de aeronave. Nu putem să avem mai multe aeronave decât cele prevăzute în plan, care sunt în operare, și nici nu putem să avem mai multe rute decât cele prevăzute ca număr în plan. Evident că nu intenționăm să schimbăm sau să reducem aceste rute. Le-am prezentat în plan și urmărim planul într-o cadentă, în scopul eficientizării fiecărei rute. Ce înseamnă eficientizare? Înseamnă că anumite frecvențe cresc, anumite frecvențe scad în funcție de sezon și de evoluție. Cam astea sunt elementele pe care ne vom concentra în perioada următoare", a explicat Iordache.

Însă, a continuat el, situația volatilă din piața de aviație poate genera eventuale schimbări.

"Va dau un exemplu, ce s-a întâmplat anul trecut înainte de aprobarea planului și lucrul pe care planul nu a apucat încă să-l capteze: situația din Orientul Mijlociu. TAROM operează în acest moment în zona Orientului Mijlociu patru rute: Cairo, Tel Aviv, Aman și Beirut. Din octombrie anul trecut nu s-a mai zburat aproape patru luni la Tel Aviv. TAROM a fost prima companie care a revenit în ianuarie, dar cu un singur zbor pe săptămână, și după aceea a început să revină treptat. Piața începe să-și revină, dar în continuare este sub semnul întrebării. Aceste schimbări vor fi adresate în monitorizarea pe care TAROM o face către Comisia Europeană în executarea acestui plan și e posibil să apară și astfel de schimbări, dar nu pot acum specula, pentru că nu știu exact ce se va întâmpla în piață. Dar piața, din păcate, este în continuare volatilă", a susținut șeful TAROM.

Operatorul național operează în prezent cu 14 avioane, respectiv opt Boeing-uri și șase ATR-uri.

"Prima concesie e legată de flota. Flota este clar prevăzută la 14 avioane până la sfârșitul anului 2026. 14 avioane înseamnă opt jeturi, opt Boeing-uri și șase ATR-uri. Acestea sunt condițiile clar prevăzute în plan și este limitarea. Numărul de rute sunt rutele existente din care va lipsi în perioada 2025 ruta Londra. În rest, rutele sunt cele pe care le avem în acest moment prevăzute în operare și pe care le operăm astăzi. Nu estimăm alte închideri de rute în perioada următoare, dar v-am spus că asta depinde de eficiența economică a fiecărei rute și de capacitatea TAROM de a aduce aceste rute pe profit", a subliniat Costin Iordache.

În viitor, patru avioane Boeing MAX sunt prevăzute să intre în flota, acestea urmând să zboare în general pe rutele lungi ale TAROM - Madrid, Amsterdam, Paris.

"Două sunt deja semnate la începutul lunii iunie, au data de livrare în Q3 - Q4 2025, pentru că în aviație un avion nou nu se cumpără on-the share sau standard, ca să zic așa, are nevoie să fie configurat de către producător și are o perioadă mai lungă de livrare. De asemenea, estimăm și avem negocieri cu parteneri pentru a aduce încă două avioane, astfel încât să ajungem la suma de patru, cât avem prevăzute pentru zona de Boeing. Avem șase ATR-uri, estimăm să rămânem în șase. Patru dintre ATR-uri au intrat în flota TAROM în 2020. Sunt avioane noi,

au patru ani - în aviație, patru ani este o perioadă destul de bună - și mai avem încă două cu care momentan operăm și urmează în perioada următoare să vedem dacă le vom înlocui sau le vom păstra ca să avem o flotă totuși constantă de ATR 72-600", a menționat directorul.

Iordache a explicat că TAROM are două tipuri de avioane deoarece are o strategie regională și dorește să aibă o conectivitate regională.

"Noi trebuie să avem o conectivitate pentru aeroporturile interne, pe rutele interne. TAROM este operatorul care zboară în acest moment către Iași, Satu Mare, Baia Mare, Suceava, Oradea, Timișoara și Cluj. Acoperim principalele destinații care se află la o distanță mai mare de 500 km de București. Celelalte operațiuni care sunt mai aproape nu au fost realizate și nu au fost benefice economic până la acest moment, nu credem că ele vor fi benefice. Vor rămâne de analizat în perioada următoare dacă TAROM se extinde. Este o condiție momentană ca rutele să rămână constante", a afirmat acesta.

În ceea ce privește gradul mediu de încărcare a aeronavelor TAROM, în comparație cu anul 2019, anul pandemic, acesta a crescut semnificativ.

"Anul trecut am operat cu un grad de încărcare de 80% pe toate rutele și estimăm și anul acesta să ne aflăm tot în zona acestui grad de încărcare. La rutele regulate mă refer. În 2019 vorbeam de un grad de încărcare de 70%, undeva sub această valoare", a mai spus Iordache.

Prezent la conferința de presă, purtătorul de cuvânt al companiei TAROM, Alexandru Anghel, a precizat că noi destinații vor putea fi abordate după anul 2026, după implementarea planului de restructurare.

"La noi destinații vom putea proceda după 2026, după implementarea acestui plan de restructurare. Până atunci, compania trebuie să eficientizeze operațiunile. Conform legislației europene nu se poate extinde. Deci, partea aceasta de extindere, de noi rute, de noi zboruri sau noi destinații va putea intra în discuție după 2026", a arătat acesta.

TAROM continuă implementarea planului de restructurare, iar unul dintre obiective este și vânzarea sloturilor de pe aeroportul Heathrow, Londra, către Qatar Airways, tranzacție strategică programată să se finalizeze la data de 26 octombrie 2024.

Comisia Europeană a aprobat la finele lunii aprilie planurile României de a acorda transportatorului aerian național detinut de stat, TAROM, un ajutor de restructurare în valoare de până la 95,3 milioane euro (473,69 milioane lei), în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat, informează un comunicat de presă al Executivului comunitar.

Bruxelles-ul a ajuns la concluzia că măsura va permite companiei să își restabilească viabilitatea pe termen lung, reducând în același timp la minimum denaturările concurenței.

"Ajutorul de restructurare acordat de România care a fost aprobat astăzi (luni, 29 aprilie - n. r.) va contribui la menținerea conectivității regionale a cetățenilor și a întreprinderilor din România. În urma investigației noastre aprofundate, am concluzionat că planul de restructurare al TAROM va asigura viabilitatea pe termen lung a companiei aeriene. Pentru a limita eventualele denaturări ale concurenței generate de sprijinul public, TAROM își va reduce semnificativ numărul de rute și de aeronave", a declarat vicepreședintele executiv al CE, Margrethe Vestager, în comunicat.

Măsurile de restructurare notificate includ anularea unei datorii în valoare de aproximativ 49,53 milioane euro (246,19 milioane lei), corespunzătoare valorii ajutorului pentru salvare, aprobat de Comisie în februarie 2020,

plus dobânzile aferente si o injectie de capital de aproximativ 45,77 milioane euro (227,50 milioane lei).