

**TAROM si-a redus pierderile la 18 mil. €, de la o medie de 55 mil. € anual, în ultimii ani**

**Compania TAROM si-a redus în 2023 pierderile la 18 milioane de euro, de la o medie de 55 milioane de euro în perioada 2017 - 2022, a afirmat, marti, directorul general interimar al companiei, Costin Iordache, într-o conferinta de presa.**

"Doar în ultimii sase ani compania TAROM a acumulat pierderi de aproape 300 de milioane de euro. Vorbim de perioada 2017 - 2022. Este o medie de aproape 55 de milioane de euro pierdere pe an. Aceasta situatie, în 2023, ca parte din planul de restructurare, a scazut la 18 milioane. Estimam sa terminam 2023, asteptam datele, s-au închis, dar asteptam raportul de audit final, cu 18 milioane de euro pierdere, deci este o scadere semnificativa fata de ce s-a înregistrat în perioada asta", a afirmat Iordache.

În opinia lui, singura solutie pentru iesirea din aceasta situatie a fost ajutorul de stat primit si aprobat de Comisia Europeana, la finele lunii aprilie 2024, necesar pentru capitalizarea companiei.

Costin Iordache a precizat ca, în prezent, compania TAROM si-a achitat si toate datoriile catre ANAF.

"Exista, de asemenea, un plan de restructurare fiscala aprobat pentru companie care a intrat în curs si acesta de-abia a fost aprobat de curând, tot ca parte a planului de restructurare (...). Deci, în acest moment, datoriile la ANAF sunt supuse restructurarii fiscale si se platesc lunar", a dat asigurari seful TAROM.

Întrebat daca vor fi concedieri din companie, Iordache a raspuns: "E posibil. Ramâne sa analizam în functie de performanta operationala pe care compania o va face, deci asta depinde de cât de eficienta va fi economic si cât de bine va reusi sa acopere. Focusul principal ramâne pe zona de servicii. Deci, nu putem vorbi de o scadere globala ca numar de angajati, ci mai mult vorbim de o reasezare, adica mai mult personal în zona operationala si mai putin în zona de suport".

"Probabil va fi un proces similar celui din în ultimii ani, când compania, daca zic bine, a trecut de la 1.800 de angajati la un total de 1.150 în prezent. Și aceasta restrângere a efectivului echipei TAROM s-a întâmpnat natural, nu a fost neaparat printr-o operatiune de disponibilizare sau vreun program similar", a adaugat purtatorul de cuvânt Alexandru Anghel, prezent la conferinta de presa.

Comisia Europeana a aprobat la finele lunii aprilie planurile României de a acorda transportatorului aerian national detinut de stat, TAROM, un ajutor de restructurare în valoare de pâna la 95,3 milioane euro (473,69 milioane lei), în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat. Bruxelles-ul a ajuns la concluzia ca masura va permite companiei sa își restabileasca viabilitatea pe termen lung, reducând în acelasi timp la minimum denaturarile concurentei.

Masurile de restructurare notificate includ anularea unei datorii în valoare de aproximativ 49,53 milioane euro (246,19 milioane lei), corespunzatoare valorii ajutorului pentru salvare, aprobat de Comisie în februarie 2020, plus dobânzile aferente si o injectie de capital de aproximativ 45,77 milioane euro (227,50 milioane lei).

"În acelasi timp, alaturi de ajutorul de stat, compania TAROM si-a asumat contributia directa proprie prin finantare din fondurile proprii în valoare de 77,6 milioane de euro. Și toata aceasta suma, ajutorul de stat împreuna cu participatia proprie a TAROM, are ca destinatie, practic, patru puncte principale: eficientizarea operationala a companiei, realizarea de investitii - si aici o sa punctez ceva care este vizibil, achizitia a patru avioane (Boeing 737 MAX - n. r.) care vor înnoi flota companiei începând de anul viitor, apoi digitalizarea

sistemelor de operare ale companiei, pentru a atinge nivelul de competitivitate europeana pe care îl dorim si optimizarea rutelor comerciale, pentru ca numai asa putem ajunge în faza aceasta, de stabilizare, dupa oprirea pierderilor, iar apoi în cea de crestere si profit, dupa perioada de plan de restructurare pâna în 2026", a sustinut Anghel.

Potrivit acestuia, practic, se lucreaza în niste etape definitorii, foarte importante pentru TAROM, pentru a-si asigura viitorul pe termen lung.

"Sunt etape care nu pot fi sarite si trebuie realizate chiar pe îndelete, pentru ca sunt asumate în acest plan de restructurare a companiei. Iar în tot acest proces TAROM face acum doua actiuni foarte importante, credem noi, ceea ce înseamna asigurarea fondurilor necesare companiei, atât pentru termen scurt, cât si pentru operatiunile pe termen lung, ceea ce înseamna investitii în perspectiva, sa zicem, înnoire de flota, ca directie. Și asta se întâmpla partial prin vânzarea unor active detinute de companie, adica valorificarea lor pentru a asigura o lichiditate necesara în perioada urmatoare. Și apoi optimizarea rutelor de zbor, asa cum sunt ele predefinite în regulile de acordare a ajutorului de stat", a mai spus purtatorul de cuvânt, cu referire la vânzarea sloturilor de operare de pe Heathrow, Londra, catre Qatar Airways.

Odata cu finalizarea, la data de 26 octombrie 2024, a tranzactiei de vânzare a sloturilor operate pe aeroportul Heathrow, compania poate continua planul de restructurare, validat de Comisia Europeana, si masurile menite sa optimizeze utilizarea eficienta a resurselor existente.

"Este un ajutor de stat autorizat de CE, pe regulile de ajutor de stat pe care le avem acordate de comisie. Regulile de ajutor de stat pentru ajutoarele de restructurare se acorda companiilor în dificultate. Este în viata companiei TAROM unul dintre cele mai grele momente pe care le are. Nicio companie în restructurare nu este o companie despre care se vorbeste. Restructurarea este ceva ce nu ne place la toti. Este atunci când ajungem sa ne restructuram datoriile, sa fim într-o situatie de dificultate economica. Asta este situatia companiei TAROM în momentul de fata. (...) Timpul de implementare al planului este pâna în 2026, deci sunt 3 ani în fata, foarte grei pentru TAROM, în care trebuie sa arate ca este în stare sa livreze ce s-a dorit în aceasta restructurare si bineînteles sa fie eficienta economic pe perioada urmatoare. (...) Nu vrem sa ramânem o companie pe care dupa acesti 3 ani s-o închidem, ci dorim ca dupa acesti 3 ani aceasta companie sa creasca si sa arate ca este în stare sa fie viabila economic si sa fie profitabila pe aceasta zona", a afirmat si Iordache.

Referitor la obtinerea de profit operational, s-au facut deja progrese semnificative. Astfel, potrivit unui comunicat al companiei, în anul 2023 pierderile companiei au fost reduse considerabil, cu valoarea de 174 milioane lei, ajungând sub pragul de 100 milioane lei, iar prin Bugetul de Venituri si Cheltuieli aferent 2024 compania estimeaza un profit operational de 278,531 milioane lei, în crestere fata de rezultatul brut - pierdere de 99,471 milioane lei la data de 31.12.2023.

TAROM si-a asumat si alte masuri importante pentru anul 2024, precum valorificarea celor patru aeronave Airbus 318 si continuarea modernizarii flotei prin integrarea noilor aeronave Boeing 737 MAX 8, programate sa ajunga în România anul viitor.

Fondurile obtinute vor fi directionate catre investitii si implementarea unor noi proiecte de digitalizare, care vor creste eficienta operationala a TAROM, cu accent pe principalul sau domeniu de activitate, zborurile.