

INTERVIU | Verchere (OMVPetrom): Ne asteptam sa începem forajul în Neptun Deep în 2025. Suntem în grafic pentru a livra primele gaze în 2027

OMV Petrom a facut progrese mari în dezvoltarea proiectului Neptun Deep, iar începerea forajului este estimata sa înceapa în anul 2025, fiind în grafic pentru livrarea primelor cantitati de gaze naturale în 2027, a declarat, într-un interviu acordat AGERPRES, directorul general al companiei, Christina Verchere.

În ceea ce priveste productia de hidrogen, ea a afirmat ca asteptarile sunt ca Rafinaria Petrobrazi sa devina primul producator major de combustibili regenerabili din regiune pâna în 2028.

OMV Petrom si-a extins si accelerat si planurile si tintele de energie regenerabila, propunându-si circa 2,5 GW de capacitate bruta pâna în 2030, si a crescut obiectivul de mobilitate electrica de la 500 la 5.000 de puncte de încarcare electrica pâna în 2030, a mai spus Verchere.

Aceasta a vorbit în interviu si despre Strategia 2030 a companiei, despre achizițiile de parcuri fotovoltaice, precum si despre taxa de solidaritate achitata de OMV Petrom.

AGERPRES: OMV Petrom a prezentat la finele anului 2021 Strategia 2030, cu un plan ambitios de investitii. Care este pâna în prezent stadiul implementarii obiectivelor prevazute în aceasta strategie? Au aparut modificari?

Christina Verchere: Strategia 2030 pe care am prezentat-o în decembrie 2021 s-a dovedit rezistenta într-un context fara precedent, cu o volatilitate foarte mare, în care ne-am confruntat cu crize succesive de sanatate si energie si tensiuni geo-politice. În pofida acestor perioade turbulente, ne-am îndeplinit cu succes angajamentele, am continuat sa mergem mai departe în transformarea noastra si am continuat sa oferim clientilor nostri gaze naturale, energie electrica si carburanti, precum si produse cu emisii scazute de carbon.

În mai putin de trei ani de când am lansat strategia, am realizat multe: am început sa dezvoltam cea mai mare resursa de gaze naturale din UE - Neptun Deep, am pus bazele celui mai mare portofoliu solar si eolian din România si am demarat cele mai mari investitii pentru un transport mai curat, prin productia de combustibili sustenabili si rețeaua de încarcare a vehiculelor electrice.

Aceste proiecte majore ne dau încrederea ca putem fi lideri ai tranzitiei energetice în România si SEE si de a ne mentine ambitia de operatiuni Net Zero pâna în 2050.

Uitându-ne la ceea ce s-a schimbat, este mai degraba o accelerare a unor proiecte, ceea ce ne-a determinat sa stabilim obiective mai ambitioase pentru 2030. Ne-am extins si accelerat planurile si tintele de energie regenerabila, ne propunem acum circa 2,5 GW de capacitate bruta fata de mai mult de 1 GW înainte, inclusiv parteneriate. De asemenea, ne-am crescut obiectivul de mobilitate electrica de la 500 la 5.000 de puncte de încarcare electrica pâna în 2030. Am marit distributia de dividende la circa 50% din fluxurile noastre de trezorerie din activitatea de exploatare pâna în 2030, în medie, fata de cifra 40% pe care o aveam înainte, si am stabilit un interval anual de 40-70% din fluxurile din trezorerie din activitatea de sub forma de dividende.

Directorul financiar al companiei anunta, într-o conferinta de presa, ca OMV Petrom a alocat în acest an 8 miliarde de lei pentru investitii, din care 1,5 miliarde de lei pentru tranzactii de achizitii. Ce achizitii mai aveti în vedere?

Uitându-ne la investitiile noastre de pâna acum, în 2022 si 2023 am cheltuit 1,7 miliarde de euro, mai ales pentru optimizarea activitatilor traditionale, în timp ce în 2024 am intrat în cea mai intensa perioada de investitii din

istoria companiei.

Planurile noastre sunt sa investim în medie aproximativ 1,7 miliarde de euro pe an, din 2024 până în 2026, si aproximativ un miliard de euro pe an, în urmatorii patru ani. Aceasta reprezinta o accelerare în comparatie cu planurile noastre anuntate în 2021 si se datoreaza în principal progresului proiectelor de energie regenerabila si de electromobilitate.

Acum, ne construim portofoliul de proiecte dintr-un un mix de proiecte organice si M&A. Cea mai mare parte din cele 1,5 miliarde de lei e destinata închiderii tranzactiilor deja anuntate si astept cu nerabdare sa avem noutati în acest sens.

Care mai este stadiul proiectului Neptun Deep? Mentineti estimarile privind începerea productiei?

Am facut progrese mari în dezvoltarea proiectului nostru de referinta - unul transformator pentru OMV Petrom, dar si pentru România si pentru regiune, datorita rolului sau în tranzitia energetica si pentru securitatea aprovizionarii cu energie.

Dupa câtiva ani de explorare si evaluare, am luat decizia finala de investitie în iunie 2023 si am intrat în faza de dezvoltare. Toate contractele majore de executie au fost atribuite unor companii-cheie care activeaza la nivel global. Avem o echipa excelenta, oameni cu înalta calificare care au realizat cu succes proiecte foarte mari în ape de mare adâncime în toata lumea, în Marea Nordului, Noua Zeelanda, Australia, Golful Mexic.

Lucram în paralel pe mai multe directii, de la autorizare si contractare până la fabricare, instalare si foraj. Unele dintre lucrari se desfasoara aici, în România, altele, precum fabricarea, au loc în Indonezia si Italia. Deci, avem mai multe locatii unde se lucreaza la diverse aspecte ale proiectului.

Ne asteptam sa începem forajul în 2025 si suntem în grafic pentru a livra primele cantitati de gaze naturale în 2027, în limitele bugetului anuntat initial de până la 4 miliarde de euro.

Greenpeace si alte organizatii de mediu solicita oprirea imediata a exploatarei zacamântului de gaze Neptun Deep, printre altele deoarece ameninta biodiversitatea marina si alimenteaza criza climatica. Cum comentati?

În primul rând, as dori sa subliniez ca Neptun Deep este un proiect strategic pentru România si UE. Acesta va contribui la independenta energetica a tarii si la cresterea economica a acesteia, precum si la securitatea aprovizionarii regiunii. Impactul asupra mediului, asa cum este indicat de concluziile Evaluarii impactului asupra mediului si rapoartelor de evaluare corespunzatoare, arata ca proiectul Neptun Deep nu induce un impact semnificativ asupra factorilor de mediu si asupra mediului socio-economic.

Proiectul se bazeaza pe practici si tehnologii internationale utilizate în exploatarea în ape adânci în întreaga lume. Intensitatea directa a emisiilor carbon estimata a proiectului este semnificativ sub media industriei. Respectam toti pasii procedurali pentru a ne asigura ca proiectul Neptun Deep este implementat în siguranta si în deplina conformitate cu autorizatiile si legislatia specifice.

Bulgaria a fost până la urma de acord cu raportul de mediu Neptun Deep?

Procesul de autorizare este în desfasurare în prezent. Urmam toti pasii procedurali pentru a ne asigura ca proiectul Neptun Deep este implementat la timp si ca operatiunile sunt executate în conditii de siguranta, cu respectarea deplina a autorizatiilor si legislatiei specifice.

OMV Petrom a preluat participatia de 57,14% a francezilor de la TotalEnergies în perimetrul offshore Han Asparuh din Bulgaria si acum controleaza integral blocul. Care sunt planurile legate de acest proiect?

În al patrulea trimestru al anului 2023 am fost informati cu privire la decizia TotalEnergies de a se retrage din acordul de exploatare comuna si din licenta Han Asparuh. Procesul de preluare de catre OMV Petrom a participatiei TotalEnergies este în derulare, fiind aprobat recent de Consiliul de Ministri al Bulgariei, pe 5 iunie. Am preluat rolul de operator si continuam activitatea de explorare în cadrul licentei.

În ultimul timp ati anuntat o serie de achizitii de parcuri fotovoltaice si eoliene. La ce capacitate a ajuns compania si ce astfel de proiecte mai aveti în vedere în viitor?

Acesta este unul dintre domeniile în care depasim obiectivul anuntat initial pentru 2030, de peste 1 GW, inclusiv parteneriatele. Tranzactiile anuntate în ultimii doi ani cu Complexul Energetic Oltenia, Jantzen si Renovatio însumeaza un portofoliu de energie solara si eoliana de peste 2 GW. Proiectele se afla în diferite etape si ne asteptam sa începem treptat productia.

Ținând cont de acest nou portofoliu de proiecte, ne extindem si acceleram planurile de crestere, vizând aproximativ 2,5 GW de capacitate solara si eoliana care sa fie instalata pâna în 2030, dublându-ne tinta (inclusiv parteneriate). Acest lucru este de asteptat sa se traduca într-o productie neta anuala de electricitate de 4,7 TWh, care va fi obtinuta în parteneriate, din care 2,4 TWh sunt net pentru OMV Petrom.

De asemenea, ne uitam catre noi tehnologii, cum ar fi stocarea energiei, cu accent pe baterii si hidrocentrale cu acumulare prin pompaj.

Ce se întâmpla cu licitatie pentru parcurile fotovoltaice organizata de compania Parc Fotovoltaic Rovinari Est, dupa retragerea chinezilor?

Suntem parteneri cu Complexul Energetic Oltenia în acest proiect. În calitate de actionari ai companiei de proiect, stim ca procesul de licitatie este în desfasurare, analiza ofertelor continua, iar ancheta Comisiei Europene nu interfereaza cu acest proces, pentru ca avem si alte oferte.

Ati achizitionat recent Renovatio. La câte statii de încarcare masini electrice ati ajuns si ce estimari aveti pe termen mediu si scurt?

Dupa încheierea achizitiei retelei Renovatio, luna trecuta, sunt mândra sa spun ca suntem pe drumul cel bun pentru a ajunge la aproximativ 1.000 de puncte de încarcare pâna la sfârșitul acestui an. Acest lucru va pozitiona OMV Petrom drept cel mai mare jucator de electromobilitate din România.

Privind mai departe, ne-am stabilit o noua tinta de peste 5.000 de puncte de încarcare electrica pâna în 2030, îndeplinind angajamentul nostru de a ramâne principalul furnizor de produse si servicii pentru mobilitate în regiune.

Pe partea de productie de hidrogen verde, au început demersurile pentru construirea celor doua capacitati de productie? Când se vor finaliza?

Recent, am luat decizia finala de investitie pentru doua electrolizoare cu o capacitate totala de 55 MW. Astfel, vom asigura aproximativ 70% din necesarul de hidrogen pentru unitatea noastra care va produce combustibil sustenabil pentru aviatie, cunoscut si sub numele de SAF, si ulei vegetal hidrotratat sau HVO. Ne asteptam ca Rafinaria Petrobrazii sa devina astfel primul producator major de combustibili regenerabili din regiune pâna în 2028.

Directorul general al E.ON, Leonhard Birnbaum, a anunțat ca sunt analizate opțiunile pentru vânzarea operațiunilor de furnizare din România. Sunteți interesați de preluarea acestora, așa cum circula zvonurile în spațiul public?

Avem o regulă de a nu comenta cu privire la fuziuni și achiziții. Dacă și când ajungem la orice decizie, vom informa presa și piețele de capital în timp util conform procesului obișnuit.

Câți bani ați plătit până în prezent pentru taxa de solidaritate?

Conform legislației în vigoare, pentru anul fiscal 2022, OMV Petrom a plătit aproximativ 1,5 miliarde lei, la sfârșitul lunii iunie 2023. Valoarea contribuției de solidaritate înregistrată pentru anul 2023 a fost de circa 1,2 milioane lei, suma care va fi plătită la sfârșitul lunii iunie 2024.

Cele mai recente prevederi europene impun producătorilor de gaze investiții în proiecte de captare și stocare a CO₂. Ce costuri vor presupune pentru OMV Petrom?

Credem în rolul fundamental jucat de captarea și stocarea carbonului - CCS, în procesul de decarbonare. La sfârșitul lunii mai, ca ultimă etapă a procesului legislativ, Consiliul European a adoptat reglementarea, care urmează să intre în vigoare după publicarea în Monitorul Oficial al Uniunii Europene.

OMV Petrom are o poziție unică pentru a deveni un furnizor de servicii de stocare de CO₂, valorificând capacitățile noastre tehnice din E&P (Explorarea & Producție, n.r.) și lucrăm cu partile noastre interesate pentru a face proiectele CCS viabile din punct de vedere comercial. Dezvoltarea proiectelor CCS necesită investiții mari, un cadru de reglementare adecvat scopului și acceptare publică. Vom avea o înțelegere mai bună a obligației și vom fi mai bine pregătiți pentru estimarea costurilor, odată ce cotele vor fi alocate companiilor de petrol și gaze naturale.