

Ministerul Mediului lucreaza la un program 'Rabla' pentru flotele de transport mediu si greu (secretar de stat)

Un program "Rabla" destinat flotelor de transport mediu si greu se afla în lucru, dar acesta nu poate deveni operational mai devreme de anul viitor, a declarat, miercuri, într-o conferinta de specialitate, Bogdan Balanescu, secretar de stat în Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMA).

"Ce am reusit noi de anul trecut pâna în anul acesta, am investit în ceea ce înseamna componenta de "Rabla Plus". În urma discutiilor cu producatorii si importatorii de masini electrice, a fost modificat planul, a fost modificat tariful sau valoarea tichetului respectiv, astfel încât sa reusim sa punem mai multe unitati în circulatie în acest an. Deja pe anul 2024, primul program "Rabla Plus" s-a lansat si s-a consumat. Mai pregatim înca unul pentru anul care care urmeaza. De asemenea, este foarte important si lucram în acest moment si la ceea ce înseamna un viitor program pe care am putea sa-l lansam pe componenta de flote, si aici ma refer la partea de turism, pe partea de transport usor. Acolo este o zona auto care face multi kilometri si automat polueaza pe masura kilometrilor facuti. Deci, avem un lucru si aceasta chestiune, la fel si componenta de transport mediu sau transport greu", a spus Balanescu, la cea de-a doua editie a conferintei Electric Truck Experience.

Potrivit oficialului MMA, provocarile sunt legate de alocarea bugetara pentru fiecare dintre aceste componente.

"N-am fost niciodata tipul de om din administratie sau din politica care sa vorbeasca pe dupa masa sau pe dupa scara. Este destul de dificil, aproape imposibil, sa existe o linie de finantare deschisa în acest sens, pentru ca este o chestiune legata de ceea ce înseamna componenta bugetara, ce se bugeteaza la începutul anului, ce se face dupa partea de rectificare bugetara. Din punctul acesta de vedere, ceva operational nu se poate discuta mai devreme de anul anul viitor, pentru ca nu se poate din punct de vedere legal la cum functioneaza bugetele", a subliniat secretarul de stat.

În ceea ce priveste dezvoltarea retelei de încarcare a vehiculelor electrice, reprezentantul Ministerului Mediului a punctat faptul ca este optimist desi sunt ceva probleme.

"Cred, de asemenea, ca este nevoie si de pe celelalte linii ale Guvernului României sa investim în componenta de Cercetare-Dezvoltare si asta pentru a încuraja la nivel national partea economica, sa putem sa venim si noi si sa începem sa dezvoltam România. Sunt anumite elemente care sa fie conexe cu ceea ce înseamna industria auto pe acest segment. Au fost ceva discutii la Ministerul Dezvoltarii pe o componenta de finantare în care sa venim si cu capacitati de stocare pentru energia electrica pentru cele doua componente de transport electric si productie consum a energiei electrice. Cred ca merg mâna în mâna si nu putem sa le privim separat, mai ales în zona dumneavoastra de activitate, unde exista o dependenta foarte puternica si unde exista un impact financiar foarte puternic, în sensul în care nu discutam doar de camioane electrice, ci discutam si de statiile de încarcare care înseamna un cost semnificativ", a explicat Bogdan Balanescu.

Acesta a adaugat ca un sprijin important ar trebui sa vina si din partea autoritatilor publice locale.

"Ele trebuie sa aiba un interes direct asupra calitatii aerului din fiecare comunitate. Uitati ce indicatori avem pe Bucuresti. Mare parte din poluarea de pe Bucuresti vine din trafic. De asemenea, ce indicatori avem pe Iasi, orasul din care provin si eu. Anul trecut, Agentia Europeana pentru Mediu plasa Iasi pe locul 360 din 370 de orase, la nivel european, din perspectiva calitatii aerului. Cred ca este nevoie sa venim cu sprijin si din partea UAT-ului, dar si din partea guvernamentala, astfel încât sa înlocuim multe dintre masinile care sunt folosite la serviciile locale, fie ca discutam de componente de curierat, fie de ceea ce înseamna companiile de salubritate. Trebuie sa ne uitam la ceea ce înseamna companiile de transport public, unde au fost fonduri la dispozitie si vor fi în continuare ca sa

investim sa înlocuim autobuzele care sunt folosite", a subliniat demnitarul.