

Actul normativ pentru înființarea fondurilor de garantare a vacanțelor, pe masa Guvernului în septembrie (presedinte ANAT)

Actul normativ pentru înființarea fondurilor de garantare a biletelor de avion și pachetelor de servicii de calatorie ar putea fi pe masa Guvernului în septembrie, a declarat miercuri, pentru AGERPRES, Alin Burcea, presedintele Asociației Naționale a Agențiilor de Turism din România (ANAT).

"Săptămâna trecută a intrat în insolvență și faliment unul dintre cei mai mari tur-operatori germani, FTI, cu o cifră de afaceri de 4,1 miliarde de euro. Ce vreau să spun cu asta: se întâmplă și la cei mari, se întâmplă și la cei mici. Din acest motiv, noi, ca asociație, dorim să trecem la o formă mai corectă pentru turiști, de garantare, și anume la fondurile de garantare. În momentul de față, de 15 ani, mergem pe asigurări. Nu este o formulă rea, numai că acest calcul probabilistic al asigurărilor face ca turiștii să poată să-și recupereze 8%, 10%, 15% din bani, niciodată 100%. Dacă vom face corect o lege a fondului de garantare în turism, oamenii, în caz de faliment al agenției, își vor recupera 100% banii. Actul normativ (de înființare a fondurilor de garantare, n.r.) sper să îl avem pe masa premierului în trei luni, undeva în septembrie. Ministerul Economiei, care ne tutelează pe noi, sper să aibă posibilitatea să-i pună prim-ministrului, pe masa, actul normativ în septembrie și să intre în vigoare în ianuarie. (...)", a menționat Alin Burcea, prezent la un seminar organizat de Asociația Națională a Agențiilor de Turism (ANAT).

El a subliniat că banii vor fi colectați într-un cont, agențiile urmând să contribuie cu o anumită sumă, "care va fi la dispoziție, în cazul în care sunt probleme".

"Este foarte simplu, se colectează banii într-un cont. Sperăm că domnul prim-ministru, în înțelepciunea lui, să ne sprijine cu niște bani la început, când fondul nu are bani, după care, toate agențiile vor cotiza cu o anumită sumă, fie o sumă care este stabilită în mărime absolută, fie 0,3% cum este în Germania. Vom strânge un fond, care va fi la dispoziție în cazul în care sunt probleme. Acest fond va fi gestionat de FNGCIMM, Fondul Național de Garantare a IMM-urilor, care este alături de noi de un an de zile de când lucrăm la lege - și ei vor fi cei care vor urmări în cazul în care sunt probleme, vor da banii. (...) Vom finaliza și fondul de garantare pentru biletele de avion. Aici e mai simplu. Premierul a fost încântat de această propunere. Sunt cinci state care o fac. Un euro se va colecta de către aeroporturi, să se strângă un fond, și, în cazul în care orice companie care operează România da faliment, nimeni să nu mai piardă bani. Asta este telul nostru, de fapt este și directiva europeană, niciun client, niciun turist, nu trebuie să piardă niciun ban dacă a avut bucuria să ne fie client sau turist", a mai spus Burcea.

Necesitatea creării fondurilor de garantare pentru bilete de avion, pachete de servicii de calatorie și servicii de calatorie asociate este una dintre temele abordate, miercuri, de actori din industria turismului, în cadrul unui seminar organizat de Asociația Națională a Agențiilor de Turism (ANAT).

"Aceste fonduri de garantare sunt esențiale pentru o mai bună protecție a călătorilor și pentru dezvoltarea durabilă a turismului în România", susțin specialiștii în domeniu.

La eveniment participă reprezentanți ai Asociației Fondurilor Europene de Garantare pentru Calatorii și Turism (EGFATT), o delegație a Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, condusă de ministrul Radu Oprea, o delegație a Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR), condusă de presedintele Florin Jianu, care este și presedinte al Fondului Național de Garantare a Creditelor pentru IMM-uri (FNGCIMM), precum și reprezentanți ai mediului de afaceri din turism și HoReCa.

"ANAT dorește să finalizeze, în acest an, Fondul de Garantare pentru agențiile de turism precum și Fondul de garantare a biletelor de avion. Ca atare, această întâlnire este extrem de importantă. Avem nevoie de aceste

fonduri, care se vor adauga la pachetul turistic, pentru despagubirea turistilor, respectiv a pasagerilor, în caz de nevoie. Cele doua fonduri ar urma sa fie administrate de Fondul National de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici si Mijlocii (FNGCIMM)", a declarat Alin Burcea, presedintele ANAT.

EGFATT are ca membri asociatiile omoloage din Belgia/Luxemburg, Elvetia, Regatul Unit, Franta, Irlanda, Olanda, Norvegia si Germania. Liderii EGFATT vor prezenta catre ANAT si catre reprezentantii autoritatilor modul de înfiintare, organizare, finantare si functionare a unui Fond de garantare în turism.

EGFATT a fost formata în 2011 la initiativa a 3 organizatii pentru protectia financiara a calatorilor si include membri din Belgia/Luxemburg, Franta, Germania, Țările de Jos, Irlanda, Elvetia si Norvegia. CAA (Marea Britanie) este un membru asociat. "Scopul nostru comun este sa protejam calatorul împotriva insolventei financiare a operatorilor de pachete si sa împartasim cele mai bune practici si experiente", a declarat Mark De Vriendt, presedintele EGFATT.