

Proiect adoptat de Senat: Un minor cu permis auto poate conduce un autovehicul daca este asistat de o persoana cu 10 ani de experienta în sofat

Un minor în vârsta de 17 ani care detine permis auto categoriile B si BE poate conduce un autovehicul daca este asistat de o persoana care are permis de conducere din aceeasi categorie de minimum 10 ani, cel din urma fiind raspunzator în solidar cu minorul aflat în culpa pentru încălcarea regulilor de circulatie, prevede un proiect initiat de parlamentari PSD, PNL, UDMR si neafiliati, adoptat tacit luni de Senat.

"Accesul la obtinerea unui permis auto de la vârsta de 17 ani are ca rol principal responsabilizarea tinerilor, în vederea diminuării gradului de teribilism si a conduitelor iresponsabile. De asemenea prin masura pe care o propunem în prezentul proiect de lege, persoana care însoteste un minor care detine permis de conducere valabil pentru categoriile B, BE si conduce un autovehicul raspunde în mod solidar cu minorul aflat în culpa pentru încălcarea de catre acesta a regulilor de circulatie sau, dupa caz, pentru pagubele produse tertilor ca urmare a producerii unui accident de circulatie, consideram ca este o responsabilizare maxima a persoanei însotitoare care va avea un rol determinat în educatia rutiera a minorului de 17 ani. Consideram ca un conducator auto care are permis de conducere de minim 10 ani a dobândit destula experienta în conducerea unui autovehicul, în respectarea regulilor de circulatie dar si în respectarea celorlalti participanti la trafic. Astfel riscul producerii de accidente de catre conducatorul auto începator scade semnificativ odata ce acesta capata experienta în trafic" se precizeaza în expunerea de motive.

Potrivit proiectului de act normativ, desi raportul Inspectoratului General al Politiei Române pentru anul 2022 a scos în evidenta ca a fost cel mai sigur an din punct de vedere rutier din ultimul deceniu, cu toate acestea tara noastra este "extrem de departe" de media europeana si numarul de decese din accidente rutiere continua sa fie unul "extrem" de îngrijorator.

"Astfel, media europeana a fost de 46 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori, în timp ce în România este de 86 la un milion. În România, conform datelor oficiale din anul 2022, au fost înregistrate 28.010 accidente, soldate cu ranirea sau decesul a 36.218 persoane, iar dintre acestea s-au înregistrat decesul a 1.633 de persoane. Din cele 36.218 persoane decedate sau ranite în accidente, 7.326 de persoane au fost accidentate de tineri având vârsta pâna la 20 de ani, iar dintre acestea 136 de persoane au decedat. Este foarte important de precizat ca aceste accidente sunt produse în moduri ce denota o atitudine rutiera imprudenta, o conduita iresponsabila, o supraevaluare a aptitudinilor de sofer si un control scazut al autovehiculului, toate aceste lucruri fiind explicate prin lipsa de experienta a tinerilor soferi si prin insuficienta deprinderii setului complet de aptitudini în numarul de ore de practica incluse în modulele parcurse în vederea obtinerii carnetului de conducere", conform initiatorului.

Proiectul pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si pentru modificarea si completarea art. 337 din Legea nr.286/2009 privind Codul Penal va fi dezbatut si votat de plenul Camerei Deputatilor, for decizional în acest caz.