

BAAR: Costurile cu ora de manopera pentru reparatiile auto au crescut cu 21%, în 2023

Costurile cu ora de manopera la reparatiile auto au crescut cu 21% anul trecut, fata de 2022, iar în intervalul 2020 - 2023 a fost înregistrata o crestere medie de 36%, conform unei analize realizate de Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR).

Cercetarea vizeaza peste 490.000 de calcule efectuate prin intermediul programului Audatex, de unitatile reparatoare din România.

"Potrivit datelor colectate, în intervalul 2020 - 2023 (media pe ani), se observa o crestere medie cu 36% , respectiv 21% în 2023, comparativ cu 2022. Aceasta dinamica accentuata reflecta o tendinta constanta de majorare a tarifelor de manopera pentru lucrarile de caroserie", se mentioneaza în comunicat.

În ce priveste situatia pe judete, din analiza mentionata se poate constata faptul ca tariful mediu pe ora de manopera prezinta variatii semnificative de la un judet la altul. Judetele în care se observa constant cel mai ridicat nivel al acestui indicator sunt: Braila (226 lei), urmat de Tulcea (187 lei), Satu Mare (183 lei) si Bucuresti (179 lei), conform datelor din 2023.

"Nu în ultimul rând, analiza tarifelor pe ora de manopera în cazul principalelor marci de autovehicule comercializate în România a scos în evidenta cresteri importante pentru majoritatea acestora, cele mai relevante fiind: Seat +50%, Volvo +45%, Honda si Chevrolet +44%, Mitsubishi +40%", arata studiul.

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR) este organizatia responsabila cu supravegherea si analiza costurilor asociate reparatiilor auto în România, oferind date si solutii relevante pentru industria asigurarilor auto.