

ARF: MTI a avizat achizitia de rame electrice interregionale si locomotive prin Fondul pentru Modernizare

Comitetul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI) a avizat, miercuri, notele de fundamentare ce justifica necesitatea si oportunitatea achizitiei a noua rame electrice interregionale de lung parcurs (RE-IR 2) si a 23 de locomotive electrice noi cu sisteme ERTMS, capabile sa atinga viteza de 160 km/h si sa tracteze pâna la 16 vagoane de calatori, a anuntat Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF).

"Mentionam ca propunerea de investitie a fost promovata de MTI si confirmata de BEI ca investitie prioritara, în aplicarea art. 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1001 al Comisiei. Pasul urmator în pregatirea achizitiei îl constituie adoptarea Hotarârilor de Guvern cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Ulterior, ARF va depune la ANAP documentatia de achizitie în vederea lansarii procedurii si primirii de oferte din partea furnizorilor de material rulant interesati", spune ARF, într-o postare pe Facebook.

Procedurile de achizitie vor fi desfasurate de ARF, în calitate de beneficiar în cadrul proiectului " Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficienta energetica în sectorul transporturilor - material rulant durabil pentru serviciile de transport feroviar pe distante lungi", finantat prin Fondul pentru Modernizare (FM), instrument nou de finantare ce contribuie la obiectivele Pactului ecologic european prin sprijinirea unei tranzitii juste din punct de vedere social catre o economie verde.

Acest proiect se înscrie în planul mai larg de înlocuire a parcului de material rulant utilizat în transportul feroviar public de calatori din România (în stadiu avansat de achizitie pentru introducerea în circulatia cu calatori ARF are, în prezent, 66 de rame electrice de lung parcurs, 62 de rame electrice de scurt parcurs, 16 locomotive electrice si 12 automotoare electrice pe combustie de hidrogen, iar în pregatire sunt 23 de locomotive electrice si 60 de rame electrice de scurt parcurs).

Noile investitii, prin Fondul de Modernizare, contribuie la reducerea consumului de energie prin eficienta energetica în sectorul transporturilor, care va asigura, de asemenea, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, în conformitate cu obiectivele CE de diminuare a impactului asupra mediului si de îmbunatatire a eficientei energetice.

ARF a anuntat, pe 14 martie, ca Executivul comunitar a aprobat 204 milioane de euro nerambursabili din Fondul de Modernizare pentru înlocuirea unor locomotive vechi cu material rulant nou.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) anunta asigurarea finantarii nerambursabile europene din Fondul de Modernizare a propunerii de investitie: Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficienta energetica în sectorul transporturilor, material rulant durabil pentru serviciile de lung parcurs. Decizia, confirmata în conformitate cu prevederile art. 10d(6) din Directiva 96/61/EC, de catre Banca Europeana de Investitii (BEI), prevede asigurarea finantarii în valoare de 204 milioane euro", spune institutia.

Potrivit sursei citate, propunerea de investitii vizeaza un proiect de anvergura pentru perioada 2024 - 2027 si se refera la înlocuirea unor locomotive vechi cu material rulant nou, respectiv noua trenuri interregionale de lung parcurs si 23 de locomotive electrice.

Obiectivul principal al investitiei îl reprezinta îmbunatatirea eficientei energetice în transportul feroviar din România si este în concordanta cu tintele Planului National Integrat în domeniul Energiei si Schimbarilor Climatice (PNIESC) pentru România, ce prevede masuri sustinute de modernizare a transportului public urban si

a cailor ferate si care pot contribui semnificativ la reducerea consumului final de energie în transport.