

Senat | Despăgubiri pentru reparatia vehiculului avariat decontate direct, dacă nu depăşesc 400 de euro

Despăgubirile pot fi achitate pentru reparatia vehiculului avariat, la solicitarea persoanei prejudiciate, prin decontare directa, cu conditia ca valoarea totala sa nu depăşească echivalentul în lei a 400 de euro, iar încălcarea acestor prevederi constituie contravenție și se sancționează cu amenda de 1% din cifra de afaceri totala din anul financiar anterior, stipulează un amendament admis la proiectul pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule și tramvaie, adoptat luni de Senat.

Proiectul legislativ a fost adoptat cu 56 de voturi "pentru" și 32 de abțineri.

"Am intenționat să reducem mult acest mecanism de decontare, întrucât am constatat că majoritatea sumelor care erau plătite prin acest mod, decontare directă, afectau două lucruri extrem de importante, siguranța în trafic și activitatea economică. Or, aceste două aspecte sunt în momentul asta clarificate, ne interesează foarte tare ca atunci când există o daună această să fie reparată într-un service autorizat, nu în spate (...). Al doilea aspect, deosebit de important, este că aceste sume care sunt plătite de asiguratorii pentru repararea daunelor să fie fiscalizate, să intre într-un circuit fiscal corect, nu în spatele blocului, pentru că în spatele blocului se lucrează la negru. Noi vrem să se lucreze corect, banii la vedere și să se plătească taxe și impozite pentru aceste sume. (...) Dacă vrei și ai o daună mică, ti s-a spart o oglindă, ti s-a zgâriat o aripă, o poți face în regie proprie, dacă valoarea reparației este în cuantumul acestei sume. Pentru avarii mai mari de 400 de euro - 2.000 de lei, te duci la o unitate service autorizată, îți face constatarea și îți faci reparația ca să garanteze service-ul autorizat că acea reparație a fost făcută conform normelor în vigoare", a argumentat președintele Comisiei economice, senatorul PSD Daniel Zamfir.

O altă modificare propusă de Zamfir și aprobată în Comisiile economică și juridică, care au întocmit un raport comun favorabil asupra proiectului, vizează creșterea cuantumului amenzilor care se aplică în cazul în care o persoană nu își achită polița RCA.

"Ne-a propus ASF un cuantum al amenzilor, creșterea cuantumului acestora. Justificarea a fost aceea de a-i disciplina pe cei care nu își plătesc RCA-ul. Nu ar trebui să ne sperie amenzile pentru că încălci legea. Dacă vrei să nu plătești amenda, respectă legea și nu mai ai nicio problemă. ASF ne-a propus un cuantum al amenzilor, la prima vedere pare unul extrem de mare, am adăugat un amendament. Pentru aceste contravenții, contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului verbal jumatate din cuantumul amenzii. Ideea este așa - amenda este practic dubla față de valoarea RCA. Dacă o plătești în 15 zile (...), ai două săptămâni la dispoziție să plătești jumatate din cuantumul amenzii, care ar fi practic valoarea poliței RCA. Mi se pare o chestiune rezonabilă. Două săptămâni ai la dispoziție să-ți plătești RCA-ul", a detaliat senatorul.

În intervenția sa, președintele ASF, Alexandru Petrescu, a precizat că asigurații vor putea avea ocazia să-și plătească polița RCA în rate și vor avea posibilitatea să-și întrerupă aplicabilitatea - un atribut extrem de util pentru zona transportatorilor care au activitate sezonieră.

"Vom putea, de asemenea, introduce un sistem de monitorizare electronică, la fel cum se întâmplă astăzi cu rovineții, să putem să-i urmărim în trafic pe toți cei care astăzi aleg, din păcate, să circule fără o poliță valabilă RCA și, din păcate, numărul acestor persoane este destul de mare. Evident că toate aceste măsuri se vor regăsi și într-o scădere a poliței RCA. De asemenea, veți găsi amendamente ce vor facilita o mai bună interoperabilitate a bazelor de date, între CNAIR, între RAR, între BAR, respectiv asiguratorii și autoritate, astfel încât să putem

urmari în timp real situatia în teren si, totodata, sa putem sa introducem ulterior, cu toate aceste date, în activitatea de supraveghere prudentiala si aplicatii digitale care sa ne poata noua permite sa urmarim ceea ce se întâmpla la nivelul solvabilitatii diferitelor companii, nivelul de expunere în fiecare zi, astfel încât sa putem sa luam masuri în timp real de corijare a actorilor din piata", a transmis Petrescu.

El a adaugat ca prin proiectul de act normativ se va consolida aceasta piata a asigurarilor, companiile în domeniu vor fi mai sustenabile, iar asiguratii vor plati un pret mai rezonabil.

"Odata adoptata, o perioada de timp de luni de zile, în partea a doua a acestui an, vom vedea preturi cu mai putina volatilitate si stabile si predictive pentru toti. La fel cum astazi avem sistemul de urmarire pentru rovine, ceea ce a dus gradual la o mai buna conformare si mai multi producatori auto au ales sa-si plateasca rovine, de teama, din orice motivatie ar fi avut, asa va fi si pe zona de asigurari. Odata urmarit prin camere arondate la nivelul drumurilor nationale, aparținând CNAIR-ului, existând acest tip de urmarire electronica, monitorizare, evident ca vor fi mult mai motivati sa-si plateasca RCA-ul si, pe masura ce avem un numar mai mare de platitori ai RCA, si pretul RCA-ului se va reduce", a subliniat presedintele ASF.

Potrivit acestuia, aproximativ o treime dintre soferii care participa la traficul rutier nu au RCA.

Senatul este prima Camera legislativa sesizata în acest caz.