

## Europa este fortata sa-si restructureze industria auto

**Volkswagen, Renault si Stellantis se gândesc la ceva inimaginabil: exploreaza legaturi cu concurentii pentru a produce vehicule electrice (EV) mai ieftine si pentru a face fata amenintarilor existente, transmite Bloomberg.**

În conditiile în care rivalii din China si Tesla Inc expun slabiciunea competitiva a celor mai mari producatori auto europeni, devine clar ca sposede necesitatea adoptarii unor masuri cât mai rapid, iar o mentinere a practicilor actuale este o optiune riscanta.

Exista "o recunoastere perfecta ca în viitor firmele care nu sunt pregatite sa faca fata concurentei din China se vor confrunta cu dificultati", aprecia recent Carlos Tavares, directorul general al Stellantis NV, compania creata în 2021 în urma fuziunii dintre Fiat (Italia) si grupul PSA (Franta).

Pe fondul ritmului lent al adoptarii EV, directorii din industria auto discuta diverse proiecte, de la punerea la comun a resurselor de investitii la gruparea afacerilor în jurul granitelor Europei, pentru a concura mai bine în viitor. Urmatoarele luni sunt cruciale.

În 2024, vânzarile de masini complet electrice ar urma sa înregistreze cel mai lent ritm de crestere din 2019, conform datelor Bloomberg. Chiar si în cazul Tesla încetinirea are efect. Declinul de 20% al actiunilor din acest an a sters aproximativ 150 miliarde de dolari din capitalizarea sa bursiera, mai mult decât dublu fata de valoarea Volkswagen.

Turbulentele cu care se confrunta industria auto includ scaderea subventiilor si sporirea frustrarii consumatorilor, în conditiile în care politicile de mediu le afecteaza buzunarele. Alegerile din SUA si Europa ar putea alimenta lipsa de încredere în EV.

În 2025 intra în vigoare în UE reglementari mai dure privind emisiile, astfel încât producatorii trebuie sa vânda mai multe masini alimentate cu baterii, altfel se vor confrunta cu amenzi. În cel mai sever scenariu, Volkswagen AG s-ar putea confrunta cu amenzi de peste doua miliarde de euro (2,2 miliarde de dolari), daca nu face suficiente eforturi pentru reducerea emisiilor flotelor, arata calculele Bloomberg.

În conditiile sporirii presiunilor asupra companiilor europene pentru a vinde mai multe EV, producatorii chinezi sprijiniti de stat intra pe piata cu modele deseori mai bune si mai ieftine.

Marca Dolphin, de la BYD Co, costa cu aproximativ 7.000 euro mai putin decât VW ID.3.

Daca producatorii auto din Europa nu reusesc sa vina cu un Plan B, risca sa submineze industria unde lucreaza aproximativ 13 milioane de persoane, responsabila pentru aproximativ 7% din economia UE.

Directorul general al Renault, Luca de Meo, sustine o alianta asemanatoare cu acordul prin care s-a creat producatorul european de avioane care concureaza cu Boeing. Un "Airbus al industriei auto" ar ajuta la împartirea costurilor masive pentru producerea de vehicule electrice ieftine, sustine seful Renault.

Interesul în împartirea costurilor a aparut la finalul anului trecut, când Renault a prezentat un concept pentru o masina electrica de oras la un pret de sub 20.000 de euro, jumătate din pretul VW ID.3.

Şeful Stellantis, Carlos Tavares, discuta liber despre interesul în fuziuni si achizitii (M&A), în timp ce altii se concentreaza mai mult pe colaborari mai putin dificile.

Luca de Meo a dezminit speculatiile privind o combinatie majora, declarând pentru Bloomberg ca agilitatea este mult mai importanta decât marimea. El a confirmat ca Renault discuta o astfel de platforma electrica comuna cu rivalii "din toate partile".

"Suntem foarte deschisi la acest tip de investitii pentru ca este foarte dificil sa faci bani cu masinile mici si încercam sa gasim o modalitate", a adaugat seful Renault.

O alianta importanta în Europa va avea efecte si în SUA, unde General Motors (GM) si Ford Motor reduc de asemenea investitiile EV si au indicat ca sunt deschisi la parteneriate cu alte companii auto.

VW, Stellantis si Renault lucreaza în mod independent la modele care costa 25.000 euro sau mai putin, în timp ce Mercedes si BMW vor sa lanseze pâna la mijlocul deceniului câteva noi modele EV cu tehnologie îmbunatatita.