

UNSAR: În primele 9 luni ale anului trecut, prima medie RCA a avut o evoluție de 5%

Prima medie RCA a avut în primele nouă luni ale anului trecut o evoluție de 5%, iar dauna medie platită în baza politelor RCA a crescut cu 12%, precizează Uniunea Națională a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România.

Precizările vin în urma informațiilor "trunchiate privind piața asigurărilor" transmise miercuri în spațiul public de Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România.

Astfel, UNSAR cataloghează drept "fake news" informația conform căreia în primele 9 luni ale anului trecut, prețul RCA a crescut cu aproximativ 8%.

"În primele 9 luni ale anului trecut, prima medie RCA a avut o evoluție de 5%, comparativ cu aceeași perioadă din 2022, respectiv 79% față de 2021 (pag. 43, Raportul ASF). Desigur, comparația cu 2021 este lipsită de sens, căci datele din acel an includeau două companii specializate în RCA care practicau prime nesustenabile și care, ulterior, au și intrat în faliment. Pentru falimentele acelor două companii plătesc astăzi toți soferii din România prin intermediul FGA - Fondul de Garantare a Asiguraților. Mai mult, să nu uităm și de impactul inflației în toți acești ani. Ceea ce nu se spune însă este că dauna medie platită în baza politelor RCA a crescut cu 12%, de la 9.583 lei la 10.753 lei, în primele 9 luni din 2023, conform cifrelor oficiale ale ASF (pag. 45)", explică reprezentanții UNSAR, într-un comunicat remis, joi, AGERPRES.

În ceea ce privește informația conform căreia cheltuielile interne ale asiguraților depășesc 50% din încasări, UNSAR semnalează că, în realitate, conform raportului ASF, rata cheltuielilor pentru achiziție și administrare pentru RCA este de 23,25%, în scădere de la 27,48% după primele 9 luni ale anului trecut.

"Principala cheltuială a companiilor de asigurări este, a fost și va fi cea cu plata daunelor, în vederea onorării obligațiilor asumate față de clienți. Totodată, prin plata de despăgubiri importante, de aproape 5 milioane euro în fiecare zi calendaristică (în 2022), asigurații din România vin în sprijinul oamenilor și companiilor", se menționează în comunicat.

Totodată, UNSAR consideră "fake news" afirmația transportatorilor că piața de asigurări este susținută de instituțiile românești, în detrimentul intereselor statului.

"Începând cu 11 aprilie 2023, tarifele RCA au fost înghețate. Inițial, măsura a fost luată pentru 6 luni, prelungită cu încă 3 luni, pentru că, apoi, la finalul anului trecut, Guvernul sa o prelungească încă o dată, cu mici ajustări, până în luna martie a anului în curs. Nu credem că există o altă industrie care se mai află într-o situație similară și nici de unde anume reiese susținerea instituțiilor românești, în detrimentul intereselor statului". O astfel de acuzație nefondată denotă o lipsă de responsabilitate atât față de instituțiile statului, cât și față de publicul larg", afirmă reprezentanții asiguraților.

COTAR a transmis miercuri un comunicat prin care solicită Guvernului și Parlamentului să îl schimbe de urgență pe președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu, motivul fiind "evidența legătura a acestuia cu piața de asigurări RCA".

"Premierul României, Marcel Ciolacu, poate demara procedura de revocare din funcție a lui Bogdan Chiritoiu de la șefia Consiliului Concurenței, pentru evidența legătura a acestuia cu piața de asigurări RCA. Companiile multinationale vând polite RCA cu 250% mai scumpe decât acum 3 ani", se menționează în comunicat.

Potrivit organizației transportatorilor, din raportul ASF reiese că, în primele 9 luni ale anului trecut, prețul RCA a crescut cu aproximativ 8%.

"Această creștere a tarifului RCA s-a realizat în timp ce prețurile erau (doar teoretic) plafonate. Consiliul Concurenței a ales în continuare să nu acționeze. Dar aceeași instituție acordă un sprijin vădit firmelor de asigurări care vând RCA: Bogdan Chiritoiu iese public și solicită Parlamentului plafonarea mascată a prețului la reparații - și, de fapt, distrugerea acestei categorii de servicii", mai scria în comunicat.

COTAR adaugă că, același raport arată că despăgubirile cu manopera de reparații din service-urile auto din România nu depășesc 5% din sumele colectate din tarifele RCA, iar cheltuielile interne ale asiguraților sunt de peste 50% din aceste încasări.

Potrivit organizației transportatorilor, este grav afectată industria auto și de transport - o industrie care aduce 20% din PIB-ul României, în timp ce piața de asigurări este de peste 10 ori mai mică, dar este susținută de instituțiile românești, în detrimentul intereselor statului.