

CNAIR, despre Podul de la Braila: Contractul cu antreprenorul WeBuild este în întârziere din cauza mobilizării deficitare a acestuia

Siguranta participantilor la trafic care circula pe Podul Suspendat de la Braila nu este pusa în pericol absolut deloc, da asigurari Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), care face o serie de precizari despre situatia derularii contractului pentru proiectarea si constructia acestui obiectiv de investitii.

Potrivit CNAIR, contractul nu este finalizat, iar receptia lucrarilor se va face doar dupa îndeplinirea tuturor standardelor de calitate stipulate în contract. De asemenea, desi pasajul CF de la km 0+385 este finalizat, constructorul nu a solicitat receptia, astfel încât acesta nu poate fi utilizat.

"Contractul cu antreprenorul WeBuild este în întârziere din cauza mobilizării deficitare a acestuia", precizeaza sursa citata.

În plus, în urma inspectiilor în santier, inginerul si reprezentantii CNAIR au identificat infiltratii la blocurile de ancoraj dinspre localitatile Braila si Jijila. Astfel, pentru monitorizarea infiltratiilor si închiderii rapoartelor de neconformitate, CNAIR a realizat o "expertiza tehnica a lucrarilor executate de antreprenor în santier", iar o prima masura a vizat urmatoarele: monitorizarea situatiei podului din momentul constatarii infiltratiilor, iar dupa punerea în functiune cu înca 6 luni; o mare parte dintre aceste infiltratii au fost stopate, iar ca urmare a punctelor de vedere transmise de expertul tehnic dupa punerea în functiune a podului, acesta a prelungit perioada de monitorizare pâna la data de 31.03.2024, urmând sa se stabileasca dupa aceasta data o solutie finala de închidere a infiltratiilor.

"În urma procesului de verificare a suruburilor parapetului de siguranta de pe Podul Suspendat de la Braila s-a constatat ca, din totalul de 100.000 de suruburi, au fost slabite un numar de 401, ceea ce înseamna aproximativ 0,4% din totalul acestor elemente. La doua saptamâni de la darea în trafic a podului, a fost consemnat de catre inginer aparitia de valuriri la nivelul caii de rulare. În data de 25.07.2023, antreprenorul a justificat aparitia acestor degradari ca urmare a traficului greu si temperaturilor crescute. De asemenea, CNAIR a solicitat pe 02.08.2023 clarificari cu privire la aparitia valuririlor si presupusa încalcare a restrictiilor de trafic. Totodata, a mai solicitat ISCTR suplimentarea controalelor pe sectoarele în care sunt impuse restrictii. Pâna în momentul de fata, antreprenorul a intervenit de trei ori pentru remedierea structurii rutiere pe pod, dar fara a remedia definitiv aceasta problema. Pe 08.09.2023, antreprenorul a informat beneficiarul cu privire la actiunile de remediere întreprinse pe Calea 2, banda 1, respectiv frezarea si reasternerea stratului de uzura", afirma compania de drumuri.

Pentru finalizarea tuturor lucrarilor prevazute în contract, antreprenorul mai are de efectuat urmatoarele tipuri de lucrari: drumuri de acces (drumul spre Jijila), lucrari de constructie a bazinelor de retentie a apei pluviale, efectuarea marcajelor si montarea elementelor de semnalizare verticala-orizontala pentru siguranta circulatiei si lucrari de remediere a tasarilor aparute la asfaltarile efectuate.