

CE saluta acordul privind reducerea emisiilor de CO₂ generate de camioanele noi si de autobuzele urbane

Comisia Europeana a salutat acordul încheiat joi între Parlamentul European si Consiliu cu privire la un acord politic provizoriu de consolidare a standardelor privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi care intra pe piata UE începând din 2030, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Regulamentul va stabili noi obiective ambitioase de reducere a emisiilor de CO₂ pentru 2030, 2035 si 2040. Noile standarde vor asigura faptul ca acest segment al sectorului transportului rutier contribuie la tranzitia catre o mobilitate cu emisii zero si la ambitiile climatice ale UE pentru 2030 si la neutralitatea climatica pâna în 2050.

Acordul stabileste obiective de reducere a emisiilor de CO₂ pentru vehiculele grele de 45% pentru perioada 2030-2034, de 65% pentru perioada 2035-2039 si de 90% începând din 2040, comparativ cu nivelurile din 2019. Domeniul de aplicare al regulamentului este extins si aceste standarde se vor aplica acum aproape tuturor camioanelor (inclusiv vehiculelor de uz specific, cum ar fi camioanele pentru gunoi, basculele sau betonierele din beton începând din 2035), autobuzelor urbane, autobuzelor pe distante lungi si remorcilor. Obiectivele specifice de reducere a emisiilor sunt, de asemenea, stabilite pentru remorci (7,5%) si semiremorci (10%), începând cu 2030.

Pentru a accelera tranzitia catre transportul public cu emisii zero în întreaga Europa, noile autobuze urbane trebuie sa reduca emisiile cu 90% începând din 2030. Toate autobuzele urbane noi vor trebui sa aiba emisii zero pâna în 2035.

În temeiul acordului provizoriu, Comisia va revizui eficacitatea si impactul regulamentului pâna în 2027. Aceasta revizuire va acoperi extinderea domeniului de aplicare la camioanele mici, o metodologie pentru înregistrarea vehiculelor grele care functioneaza exclusiv cu combustibili neutri din punctul de vedere al emisiilor de CO₂, în conformitate cu legislatia UE si cu obiectivele neutralitatii climatice, rolul unui factor de corectie a emisiilor de dioxid de carbon în tranzitia catre vehiculele grele cu emisii zero si o metodologie pentru determinarea emisiilor de CO₂ pe durata întregului ciclu de viata al vehiculelor grele noi.

Acordul transmite un alt semnal clar producatorilor, operatorilor de transport si utilizatorilor pentru a orienta investitiile catre tehnologii inovatoare cu emisii zero si pentru a stimula introducerea infrastructurii de reîncarcare si de realimentare.

În februarie 2023, Comisia a propus proiectul de regulament pentru a stabili standarde de CO₂ pentru vehiculele grele începând cu 2030, pentru a contribui la atingerea obiectivului UE privind neutralitatea climatica pâna în 2050 si pentru a reduce cererea de combustibili fosili importati. Vehiculele grele sunt responsabile pentru peste 25% din emisiile de gaze cu efect de sera (GES) generate de transportul rutier în UE si reprezinta peste 6% din totalul emisiilor de gaze cu efect de sera din UE.