

## ASF ia în considerare suspendarea efectelor contractului RCA pe durata neutilizării autovehiculului și plata RCA în rate

**Possibilitatea suspendării efectelor contractului RCA pe durata în care autovehiculul nu este utilizat și prelungirea valabilității acestuia cu perioada în care a fost suspendat, efectuarea plății primei RCA în rate atât la persoanele fizice, cât și la persoanele juridice, precum și revizuirea modalității de stabilire a tarifului de prima RCA pentru contractele încheiate pe perioade mai mici de 12 luni, astfel încât să nu mai existe diferențe atât de mari între politele anuale și cele subanuale, sunt măsuri avute în vedere de Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF), ca răspuns la cerințele transportatorilor.**

Potrivit unui comunicat al ASF, remis joi AGERPRES, discuțiile între reprezentanții Autorității de Supraveghere Financiară și cei ai transportatorilor din România vor continua în zilele următoare, în vederea consolidării unui pachet de măsuri care să poată fi aplicat imediat pentru soluționarea problemelor ridicate de transportatori, informează autoritatea.

Conform sursei citate, reprezentanții ASF au avut, pe parcursul ultimelor zile, mai multe runde de discuții și consultări cu reprezentanții transportatorilor din România, precum și cu cei ai companiilor de asigurări.

"Autoritatea a creat astfel un cadru mai amplu de analiză și de identificare a unor soluții concrete și sustenabile necesare rezolvării problemelor cu care se confruntă industria de transport referitoare la politele RCA", se menționează în comunicat.

Totodată, ASF a luat în considerare, împreună cu partenerii de dialog, toate abordările posibile ca răspuns la solicitările transportatorilor. În acest sens, autoritatea are în vedere măsuri ce sunt incluse într-un plan de acțiune care cuprinde și activități care, în bună măsură, urmau să fie adoptate de ASF în perioada imediat următoare.

Printre măsurile menite să diminueze efortul financiar al posesorilor de polite RCA se numără: posibilitatea suspendării efectelor contractului RCA pe durata în care autovehiculul nu este utilizat, cu prelungirea valabilității acestuia cu perioada în care a fost suspendat; efectuarea plății primei RCA în rate indiferent de nivelul acesteia, atât la persoanele fizice, cât și la persoanele juridice, opțiunea plății în rate aparținând potențialului asigurat; revizuirea modalității de stabilire a tarifului de prima RCA pentru contractele încheiate pe perioade mai mici de 12 luni, astfel încât să nu mai existe diferențe atât de mari între politele anuale și cele subanuale.

În urma discuțiilor avute a fost subliniată, de asemenea, necesitatea ca Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR) să analizeze și să găsească soluții ce privesc statutul asiguratului cu risc ridicat.

"Din această perspectivă, analiza are în vedere, cu precădere, identificarea unor propuneri destinate transportatorilor de marfuri pentru ca aceștia să aibă acces la un tarif de prima echilibrat în cazul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, astfel încât valorile tarifelor recomandate să fie într-un interval mai apropiat de tariful de referință. Discuțiile vor continua pe parcursul zilelor imediat următoare în vederea consolidării unui pachet de măsuri care să poată fi aplicat imediat pentru soluționarea problemelor ridicate de reprezentanții transportatorilor", se mai spune în comunicat.

Potrivit informațiilor remise AGERPRES de președintele Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR), Vasile Ștefanescu, conducerea Autorității de Supraveghere Financiară și reprezentanții confederațiilor patronale și federațiilor reprezentative ale transportatorilor rutieri au convenit, în urma discuțiilor de miercuri seară, ca politele RCA pentru autovehiculele de peste 16 tone să se încheie la tariful de referință cu respectarea Legii 132/2017, precum și modificarea legislației pentru a permite suspendarea politei pe perioada în

care autovehiculul este parcat din diferite motive.

"În urma discuțiilor purtate aseara, la care au participat din partea ASF domnul presedinte Alexandru Petrescu si domnul vicepresedinte Sorin Mititelu, iar din partea transportatorilor COTAR, APTE, APULUM, UNTRR, FORT, s-a convenit ca valoarea politelor RCA pentru autovehiculele de peste 16 tone sa se faca la tariful de referinta, conform Legii 132 bonus - malus, asa încât cel care va avea categoria B2 - B8 va putea plati o polita RCA mult sub tariful de referinta", a declarat joi, pentru AGERPRES, Ștefanescu.

Potrivit acestuia, discuțiile vor continua în zilele urmatoare pentru toate categoriile de transport, "astfel încât sa oprim preturile enorme ale politelor RCA chiar fara justificare".

"În acelasi timp se vor întâlni de urgenta ministerele implicate pentru emiterea normelor la Legea 132/2017 privind suspendarea politelor pe perioada cât autovehiculul este parcat din diferite motive. În opinia noastra si conform tuturor comunicatelor noastre din anii precedenti, acestea puteau fi rezolvate de fostul Consiliu ASF, de fostul vicepresedinte al sectorului Asigurari, Cristian Rosu. Se pare ca nimeni nu va raspunde material civil sau penal pentru falimentul/furtul celor doua societati de asigurari, singurul platitor va fi cetateanul român obligat sa cumpere polita RCA prin Legea 132/2017, fara a avea o garantie la despagubire în cazul unui accident, singurul sprijin ramânând instantele de judecata", a adaugat Ștefanescu.

Autoritatea de Supraveghere Financiara este autoritatea nationala, înfiintata în anul 2013 prin OUG 93/2012 aprobata prin Legea 113/2013, pentru reglementarea si supravegherea pietelor asigurarilor, a pensiilor private, precum si a pietei de capital.