

Peste 42.000 de masini electrice, înmatriculate în România; circa 5.000 de statii de încarcare, la nivel national (analizia)

Peste 42.000 de masini electrice au fost înmatriculate, pâna în prezent, în România, din care circa 16.800 doar în 2023, cu 35% mai multe fata de datele din 2022, arata o analiza de specialitate, publicata joi.

Potrivit indexului realizat de unul dintre cei mai importanti jucatori în domeniul mobilitatii electrice pe plan local, la nivel national erau disponibile, la finele anului trecut, aproximativ 5.000 de statii de încarcare pentru autovehiculele electrificate.

În luna decembrie 2023 s-au înregistrat 1.454 de masini electrice, dintre care 84 autovehicule LCV, în scadere cu 38% fata de aceeași perioada a anului trecut. Cea mai buna luna din anul anterior în domeniul e-mobilitatii a fost iulie - cu 2.134 de înmatriculari, iar la polul opus s-a clasat aprilie - cu doar 962 de unitati înregistrate.

"Anul acesta România a ramas constanta în ceea ce priveste e-mobilitatea. Am avut lunar, cu o singura exceptie, peste 1.000 de unitati înmatriculate si ne apropiem cu pasi rapizi de borna de 5.000 de puncte de încarcare. Masinile viitorului vor fi cele electrice si sunt de parere ca tot mai multi români se îndreapta spre e-mobilitate, iar piata va creste tot mai mult. Noi vom continua sa ne dedicam misiunii de a face ca mobilitatea electrica sa fie la îndemâna tuturor, oferind produse de înalta calitate si solutii tehnologice inovatoare", a declarat Claudiu Suma, directorul general al Lektri.Co.

La nivel general, pe segmentul masinilor electrice, Dacia Spring a depasit pragul de 16.000 vehicule înmatriculate, pastrându-si pozitia de lider, cu 6.877 de unitati înregistrate doar anul trecut. Pe locurile 2 si 3 s-au clasat modelele Tesla - cu 2.156 de înmatriculari pentru Model Y si 1.149 pentru Model 3. Practic, primele trei clasate reprezinta peste 60% din totalul înmatricularilor realizate anul trecut, în România.

Comparativ cu anul 2022, Renault Zoe a iesit de pe podium, în 2023 fiind înregistrate doar 169 de unitati. Pe de alta parte, modelul care a surprins, cu cele aproximativ 500 de vehicule înmatriculate, a fost Volkswagen eUP!, care se mentine pe pozitia a cincea, fiind urmat de Hyundai Kona si VW iD3. De asemenea, Renault Megane E-Tech se apropie de 1.000 de unitati, iar Top 10 este încheiat de BMW i3 (locul 9) si Nissan Leaf (locul 10).

În acelasi timp, la categoria "high-end", unde sunt centralizate modele ale marilor Audi, BMW, Mercedes-Benz si Porsche, s-au înregistrat cele mai multe înmatriculari în luna noiembrie, cea mai populara marca premium fiind BMW, cu 70 unitati din 143.

La capitolul infrastructurii publice de încarcare a vehiculelor electrice, în luna ianuarie 2024, pe teritoriul României se regasesc 4.967 astfel de puncte, dintre care 1.509 sunt CCS/CHAdeMO si 3.396 Type 2, distribuite în 2.067 de amplasamente.

Conform portalului PlugShare, Reteaua Tesla Supercharger a ajuns la 62 puncte de încarcare rapida în România, distribuite în opt locuri din tara, acestea fiind disponibile si pentru utilizatorii altor marci de automobile.

La ora actuala, operatori precum Renovatio E-Charge, EnelX, EON Drive, Mol Plugee, EVConnect, Plugpoint, Eldrive, EvGoSmartCharge investesc constant în dezvoltarea retelei de încarcare pentru masinile electrificate.

Lektri.Co a fost înfiintata în anul 2018 la Timisoara si numara în prezent 20 de angajati. Statiile de încarcare Lektri.Co sunt utilizate în România, Serbia, Polonia, Germania, Franta si Italia.