

ACEA: Vânzarile de automobile în Europa au scăzut în decembrie, pentru prima dată în ultimele 17 luni

Producătorii auto europeni se pregătesc să facă față unei creșteri mai lente a vânzătorilor în acest an, după ce în decembrie vânzările au scăzut pentru prima dată în ultimele 17 luni, pe fondul reducerii entuziasmului față de vehiculele electrice (EV), arată datele publicate joi de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Bloomberg.

Datele ACEA arată că înmatriculările de autoturisme noi în Europa (UE plus Marea Britanie și țările EFTA) au scăzut cu 3,8% în decembrie, comparativ cu perioada similară din 2022, în urma reducerii cererii pentru vehicule electrice, în timp ce România a raportat un declin de 8,6%.

Datele statistice sunt valabile pentru cele 27 de state membre ale Uniunii Europene, plus Marea Britanie și țările din Asociația Europeană a Liberului Schimb (EFTA), respectiv Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția.

Un număr de 1,048 milioane de autoturisme au fost înmatriculate în decembrie în Europa, comparativ cu 1,090 milioane de unități în perioada similară din 2022. Vânzările de vehicule alimentate pe baterii au scăzut cu 25,4%, cele pe motorină cu 8,4%, în timp ce livrarile de mașini alimentate pe benzină au crescut cu 7,9%.

În decembrie, piața auto din România a înregistrat o scădere cu 8,6%, fiind înmatriculate 11.373 de autoturisme, față de 12.437 de vehicule în perioada similară din 2022. Vânzările de vehicule alimentate pe baterii au scăzut cu 43,9%, cele pe benzină cu 14,6%, în timp ce livrarile de mașini alimentate pe motorină au crescut cu 8,7%.

Principalele piețe europene au raportat creșteri semnificative în decembrie: Franța (14,5%), Spania (10,6%), Marea Britanie (9,8%), Italia (5,9%). În contrast, Germania a raportat un declin de 23% în decembrie, după oprirea bruscă a programului Guvernului de subvenții pentru achiziționarea de vehicule electrice.

În sectorul auto european sunt 12,9 milioane de angajați, iar 8,3% din totalul locurilor de muncă din industria UE sunt în sectorul auto.

Înmatriculările de autoturisme noi în Europa au crescut cu 13,7% în 2023, comparativ cu 2022, fiind înmatriculate 12,48 milioane de unități.

Primele cinci piețe europene au raportat creșteri semnificative în 2023: Italia (18,9%), Marea Britanie (17,9%), Spania (16,7%), Franța (16,1%) și Germania (7,3%), arată datele ACEA.

În 2023, piața auto din România a înregistrat o creștere cu 11,8%, fiind înmatriculate 144.611 autoturisme, față de 129.328 vehicule în 2022. Vânzările de vehicule alimentate pe baterii au urcat cu 32,1%, în timp ce livrarile de mașini alimentate pe benzină și motorină au scăzut cu 4,3% și, respectiv, cu 0,5%.

În acest an, Bloomberg se așteaptă la un avans al vânzătorilor auto în Europa de doar 5%, de la 13,7% în 2023, ceea ce probabil va duce la scăderea prețurilor vehiculelor și vor fi afectate marjele de profit ale producătorilor auto.