

OMC este mai puțin optimista cu privire la perspectivele pentru comerțul mondial în acest an

Organizația Mondială a Comerțului (OMC) este "mai puțin optimista" cu privire la perspectivele pentru comerțul mondial în acest an, a declarat miercuri secretarul general Ngozi Okonjo-Iweala, invocând în special "agravarea tensiunilor geopolitice, noile perturbări pe care le vedem în Marea Rosie, Canalul Suez și Canalul Panama", transmite AFP.

În luna octombrie, chiar înainte de atacul Hamas asupra Israelului, OMC și-a revizuit în jos previziunile pentru 2023, arătând că volumul comerțului mondial de marfă urma să crească cu doar 0,8%, dar că se aștepta în schimb la o revenire de 3,3% în 2024.

"Ne așteptam la o performanță mai slabă. Vom revizui aceste estimări pentru acest an", le-a spus Ngozi Okonjo-Iweala jurnaliștilor la Forumul de la Davos. Noile prognoze "nu vor fi gata decât peste o lună", a adăugat secretarul general al OMC.

Pe lângă tensiunile geopolitice, Ngozi Okonjo-Iweala a evocat o creștere economică mondială care pare că va fi mai modestă decât se estima, situația slabă din Europa și revenirea presiunilor inflationiste. "Asta va avea un impact și asupra a ceea ce fac băncile centrale cu dobânzile. Pentru prima dată, oficialii băncilor centrale sunt foarte interesați de ceea ce se întâmplă în comerț, deci am vorbit cu ei", a precizat Ngozi Okonjo-Iweala.

Situația din Marea Rosie este "extrem de perturbatoare deoarece este vorba de una dintre cele mai importante artere ale comerțului mondial", a apreciat, la rândul său, Vincent Clerc, director general la grupul Maersk, unul dintre cele mai importante nume în transportul maritim mondial. "Pentru noi, asta prelungește durata unei călătorii și va perturba lanțurile de aprovizionare timp de mai multe luni", a estimat Vincent Clerc.

Directorul grupului german DHL, Tobias Meyer, a subliniat și el că în condițiile în care există o cerere mai slabă și mai multe capacități de transport, situația este "foarte diferită de cea din urma cu doi sau trei ani", o referință la blocarea Canalului Suez de către nava port-container Ever Given, care a perturbat transportul maritim în luna martie 2021.