

## UNSAR: Asiguratorii platesc, în medie, în baza RCA, despagubiri de peste 2.240 euro pentru fiecare accident

**Frecventa medie a accidentelor la nivelul întregului parc de autovehicule din tara noastra este de circa 6,6%, în comparatie cu Ungaria sau Cehia, care au fiecare 2,8%, sau Slovenia cu 2,6%, conform celor mai recente date disponibile, informeaza Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare-Reasigurare din România (UNSAR).**

"Pe segmentul de transport, frecventa este de 3 ori mai mare decât media pentru toate tipurile de vehicule (19% vs. 6,6%). Astfel, în medie, din fiecare 100 de vehicule de transport cu masa maxima autorizata de peste 16 tone, cel puțin 19 produc accidente în trafic soldate cu pagube materiale sau cu vatamari corporale si decese. Aceste accidente sunt, de regula, de o gravitate semnificativ mai mare decât în cazul altor categorii de autovehicule", se mentioneaza în comunicat.

Conform UNSAR, pe lângă frecventa mai ridicata, si dauna medie despagubita în baza politelor RCA pentru accidentele produse de aceste tipuri de autovehicule este semnificativ mai mare decât dauna medie înregistrata la nivelul întregului parc auto.

"Nu în ultimul rând, foarte multe despagubiri se platesc pentru accidente produse în afara tarii, mai ales ca în unele state nu exista limite de despagubire pentru vatamari corporale sau deces ori chiar pentru daune materiale", se precizeaza în document.

Potrivit sursei citate, pentru fiecare accident, asiguratorii din România platesc, în medie, în baza politelor RCA despagubiri de peste 2.240 de euro, mai mult decât în alte tari din Europa Centrala si de Est.

Astfel, pentru comparatie, în Ungaria dauna medie RCA este 1.910 euro. Acest lucru înseamna ca, pentru fiecare accident, în România se platesc despagubiri cu pâna la 17% mai mari decât în Ungaria.

"Numarul accidentelor rutiere si despagubirile platite ca urmare a acestora (dauna medie RCA) influenteaza evolutia primelor RCA. Chiar daca anumiti indicatori tehnici ce tin de asigurarile RCA publicati de catre ASF par a se fi îmbunatatit în ultimul timp, este important de spus ca acestia s-au aflat în 'zona rosie' timp de peste 10 ani. Cu alte cuvinte, asigurarile RCA au fost o cauza constanta de pierderi pentru companiile de asigurari", se mai spune în comunicat.

Conform UNSAR, ultimii ani au însemnat, totodata, si doua falimente importante ale unor asiguratorii care operau preponderent pe zona RCA si care practicau tarife subdimensionate, care nu le-au permis sa își achite obligatiile asumate fata de clienti si pagubiti.

"Asigurarile functioneaza pe principiul mutualitatii, adica toti soferii împart între ei riscul la care sunt expusi. Acest lucru înseamna ca numarul accidentelor rutiere, dar si valoarea despagubirilor platite la nivelul întregii piete influenteaza costul politelor RCA pentru toti contributorii, chiar daca situatia individuala a unui sofer este pozitiva, fara accidente înregistrate", precizeaza sursa citata.

Asiguratorii sustin ca, într-o economie de piata, primele RCA trebuie sa reflecte riscul asumat de companiile de asigurari, beneficiile pe care le ofera în raport cu asiguratul/pagubitul, dar si istoricul daunalitatii pe aceasta forma de asigurare.

Potrivit UNSAR, în România, tarifele RCA sunt "înghetate" înca din luna aprilie a anului trecut, dar nu si costurile cu despagubirile.

"Dauna medie platita în baza politelor RCA la trimestrul trei din 2023 a crescut cu circa 12% comparativ cu aceeași perioada a anului 2022. În plus, taxele si contributiile achitate de asiguratorii au crescut semnificativ în ultimii ani. Doar 6 asiguratorii locali dintr-un total de 25 de companii sunt activi pe piata RCA. Nu în cele din urma, ne exprimam înca o data, si pe aceasta cale, deschiderea catre un dialog tehnic si echilibrat pentru gasirea celor mai bune solutii în contextul dat, împreuna cu autoritatile, care sa nu afecteze si mai mult putini asiguratorii RCA ramasi în piata tocmai datorita seriozitatii în care si-au condus activitatea.", precizeaza sursa citata.

Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR) reprezinta 21 de companii de profil. Acestea detin o pondere de peste 90% din piata locala de asigurari. Activitatea UNSAR are drept obiectiv apararea si reprezentarea intereselor asiguratorilor si reasiguratorilor din România, participarea la îmbunatatirea cadrului legislativ în domeniul asigurarilor, promovarea activitatii de asigurari în România si a dezvoltarii durabile a industriei de profil pe plan intern si international. Din anul 2007, UNSAR este membru cu drepturi depline al Federatiei Asiguratorilor si Reasiguratorilor Europeni - Insurance Europe.