

## CNAIR pregateste documentatia de licitatie pentru proiectarea si executia celor sase tronsoane ale sectiunii montane a A8

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a demarat pregatirea documentatiei de licitatie pentru proiectarea si executia celor sase tronsoane ale sectiunii montane a A8 (Leghin-Miercurea Nirajului), precum si pasii procedurali pentru exproprierea terenurilor necesare constructiei acestui obiectiv, potrivit unei postari publicate, miercuri, pe pagina oficiala de Facebook a institutiei.**

"CNAIR a reusit sa încheie un contract cu probleme de implementare, în cadrul caruia proiectantul ajunsese aproape în imposibilitatea finalizarii serviciilor asumate. Pentru a nu se ajunge la solutia unei rezilieri si implicit a unui proces în instanta care ar fi blocat pe termen nedefinit orice încercare de promovare a obiectivului, CNAIR a apelat la solutia înțelegerii amiabile cu laboratorul acestui Studiu de Fezabilitate. Aceasta abordare a facut posibila aprobarea Studiului de Fezabilitate si aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru sectiunea montana a A8 (Leghin - Miercurea Nirajului). Înțelegerea amiabila a fost încheiata înca din data de 8 noiembrie 2023, iar în data de 20 noiembrie 2023 proiectantul a predat prima forma a documentatiei. Dupa ce CNAIR a emis observatii, proiectantul a revizuit Studiul de Fezabilitate în data de 5 decembrie 2023. Dupa o noua verificare, CNAIR a acceptat documentatia finala în data de 15 decembrie 2023", se mentioneaza în [informare](#).

Conform sursei citate, solicitarea pentru efectuarea auditului de siguranta rutiera (cerinta obligatorie prin lege) a fost realizata în data de 8 decembrie 2023, iar pe 21 decembrie au fost semnate contractele de audit de siguranta pentru doua din cele sase tronsoane ale sectiunii Leghin - Miercurea Nirajului.

Documentatia pentru cele doua contracte a fost înaintata catre auditori la momentul respectiv, iar în data de 4 ianuarie 2023 au fost înaintate solicitarile pentru auditul celorlalte patru tronsoane.

CNAIR precizeaza ca, în perioada imediat urmatoare, vor fi semnate si contractele pentru aceste ultime patru tronsoane, ca urmare a alocarii tuturor sumelor necesare derularii acestora.

"În paralel, CNAIR a demarat pregatirea documentatiei de licitatie pentru proiectarea si executia celor 6 tronsoane ale sectiunii montane a A8 (Leghin-Miercurea Nirajului), precum si pasii procedurali pentru exproprierea terenurilor necesare constructiei acestui obiectiv. CNAIR continua sa faca toate demersurile pentru licitarea, contractarea si constructia sectiunii montane a A8, pâna când nou înfiintata Companie Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) va reusi sa devina operationala si sa înceapa sa gestioneze cu seriozitate proiecte strategice majore pentru România. La ora actuala, CNIR este finantata în totalitate din bugetul CNAIR care a pus inclusiv personalul propriu la dispozitia nou înfiintatei companii. Facem aceste eforturi pentru a ajuta CNIR sa devina operationala, desi, în ciuda sprijinului acordat, compania nu are nici pâna la ora actuala bugetul aprobat, schema de personal completa si nici lista concreta de proiecte pe care le poate prelua de la CNAIR pentru a fi implementate", noteaza institutia.

Reprezentantii companiei de drumuri si autostrazi subliniaza ca "pentru a avea rezultate este important ca directorul general al CNIR sa constientizeze ca trebuie sa urgenteze masurile necesare operationalizarii acestei companii, care de circa un an nu reuseste sa își gaseasca ritmul si sa își îndeplineasca rolul pentru care a fost înfiintata".

"Consideram ca succesul CNIR depinde foarte mult de modul în care conducerea executiva a CNIR înțelege sa își prioritizeze obiectivele, mai ales ca pâna la aceasta ora nu a initiat niciun demers concret în vederea preluarii vreunui proiect", se arata în postarea oficiala.