

UN SAR: Tarifele RCA sunt plafonate la nivelul celor din 28 februarie 2023, pâna în martie

Tarifele RCA sunt deja plafonate la nivelul celor din 28 februarie 2023 pâna în luna martie a anului în curs, sustin reprezentantii Uniunii Nationala a Societatilor de Asigurare-Reasigurare din România (UN SAR), ca raspuns la solicitarile unor transportatori care cer plafonarea tarifelor RCA.

Reprezentantii UN SAR precizeaza ca au "luat nota de anumite declaratii facute ieri (miercuri, n.r.) în contextul actiunilor derulate de anumiti transportatori care solicita autoritatilor, printre multe alte masuri, si plafonarea tarifelor RCA".

"În spiritul unei bune informari a opiniei publice, venim cu o serie de clarificari. Tarifele RCA sunt deja plafonate. Începând cu 11 aprilie 2023, tarifele RCA au fost deja plafonate la nivelul celor din 28 februarie 2023. Initial, masura a fost luata pentru 6 luni, prelungita cu înca 3 luni, pentru ca, apoi, la finalul anului trecut, Guvernul sa o prelungeasca înca o data, cu mici ajustari, pâna în luna martie a anului în curs. Nu stim ce alta industrie se mai afla într-o situatie similara", se mentioneaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, dauna medie platita în baza politelor RCA la trimestrul trei din 2023 a crescut cu circa 12% comparativ cu aceeași perioada a anului 2022, în timp ce despagubirile nu sunt plafonate.

Totodata, asiguratorii platesc taxe si contributii în crestere, de la 6,6% pentru RCA în 2021, la circa 13% în 2023 din valoarea primelor brute încasate la asigurarea RCA.

În plus, contributia asiguratorilor la FGA - Fondul de Garantare a Asiguratilor a crescut de la 1% în 2021, la 7% în 2023 din valoarea primelor brute încasate la asigurarea RCA, din care 5% reprezinta împrumut dat de asiguratorii.

"Aceste contributii constituie o povara financiara semnificativa - bani ce sunt alimentati de catre asiguratorii din valoarea politelor platite de toti asiguratii pe toate tipurile de asigurari generale, nu doar RCA. Nu se stie când vor fi recuperate sumele împrumutate de asiguratorii la FGA si care va mai fi valoarea lor atunci, având în vedere inflatia si pierderea de dobânda", sustin reprezentantii UN SAR.

Tarifele RCA sunt calculate în functie de frecventa daunelor RCA si de dauna platita în cazul fiecarui accident. Conform UN SAR, frecventa daunelor RCA înregistrata în cazul autovehiculelor pentru transportul bunurilor este de aproape trei ori mai mare decât media pietei.

Astfel, frecventa accidentelor produse de vehiculele de transport cu o masa de peste 16 tone este de 19,1%, fata de circa 6,6%, cât este frecventa medie a daunelor RCA pentru toate tipurile de autovehicule.

"Cu alte cuvinte, din fiecare 100 de astfel de vehicule de transport înmatriculate, cel puțin 19 produc accidente în trafic soldate cu pagube materiale (de regula de o gravitate semnificativ mai mare decât alte categorii de autovehicule) sau vatamari corporale si decese. Mai mult, în plus fata de frecventa, si dauna medie despagubita în baza politelor RCA pentru accidentele produse de aceste tipuri de autovehicule este semnificativ mai mare decât dauna medie înregistrata la nivelul întregului parc auto. Nu în ultimul rând, foarte multe daune se platesc pentru accidente produse în afara tarii, în unele state neexistând limite de despagubire pentru vatamari corporale sau deces ori chiar pentru daune materiale", au explicat reprezentantii UN SAR.

Prin urmare, comportamentul în trafic al fiecarui sofer afecteaza financiar toti soferii de RCA, precizeaza sursa citata.

"Tocmai de aceea, insistam ca trebuie sa lucram la cauze si nu la efecte, motiv pentru care UNSAR a initiat Coalitia pentru Siguranta Rutiera - un proiect de tara prin care ne propunem sa aducem laolalta organizatii diverse, companii si autoritati, cu un singur scop: cresterea nivelului de siguranta pe soselele din România si reducerea frecventei accidentelor si a numarului de victime ale acestora. Daca macar jumatate din determinarea si energia celor care au protestat zilele acestea ar fi investita în preventie rutiera, nu doar ca multe vietii ar fi salvate, dar si frecventa accidentelor rutiere, care influenteaza primele RCA, ar arata altfel. România continua sa fie, din pacate, campioana în Europa la accidentele rutiere", se mai spune în comunicat.

Potrivit UNSAR, este nevoie de o schimbare profunda a legislatiei RCA, asa cum Guvernul a promis anul trecut.

"Actuala lege si-a demonstrat limitele de atâtea ori, iar masurile provizorii, asa cum este cea de înghetare a tarifelor RCA, nu rezolva problemele de fond cu care se confrunta deopotriva asiguratii, persoanele prejudiciate si asiguratorii. Solutiile optime vin mereu în baza dialogului. Industria de asigurari e pregatita sa ofere tot sprijinul tehnic pentru modificarea actualei legi RCA si pentru a rezolva problema în amonte, nu la varsarea râului. Trebuie lucrat la cauze, nu la efecte", precizeaza UNSAR.

Aproximativ 6.000 de camioane au participat miercuri la protestul transportatorilor, nemultumiti de evolutia pretului la RCA, a declarat pentru AGERPRES presedintele Federatiei Operatorilor Români din Transporturi (FORT), Augustin Hagi.

Totodata, Vasile Ștefanescu, presedintele Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), a afirmat ca transportatorii vor sa încheie protocoale cu asiguratorii din afara tarii pentru a le vinde polite RCA la tariful de referinta al Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF).