

Conflictul armat din Ucraina a generat un potential economic, dar si o presiune asupra portului Constanta (organizatie)

Conflictul armat din Ucraina a generat un potential economic, dar si o presiune asupra portului Constanta, astfel ca dezvoltarea si modernizarea au devenit imperative, sustin reprezentantii organizatiei patronale Constanta Port Business Association (CPBA).

Potrivit unui comunicat remis AGERPRES, propunerile CPBA pentru reducerea blocadei din zona Marii Negre au oferit "solutii valide, implementate de catre autoritati, care au raspuns la nevoile de crestere a capacitatilor de operare si a eficientei în servicii".

Astfel, în 2024 CPBA își propune sa continue misiunea de crestere a competitivitatii portului Constanta, consolidând parteneriatele si adaptându-se dinamic la schimbarile din contextul geopolitic si economic.

"Înca din anul 2022 CPBA a depus la Ministerului Transporturilor si Infrastructurii un proiect pentru cresterea capacitatii de operare, solicitând aprobarea unei Scheme de ajutor de stat pentru realizarea de investitii în suprastructura portuara", se mentioneaza în comunicat.

Conform sursei citate, în 2023, prin rezilienta si interactiunea sinergica cu Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI) si CE, CPBA a accelerat accesul la fondurile europene nerambursabile si depunerea de proiecte private în cadrul Programului Transport 2021-2027.

"Aceste resurse vor fi directionate catre dezvoltarea infrastructurii si suprastructurii portuare, având impact semnificativ asupra capacitatii de operare si eficientei serviciilor portuare.", se mai precizeaza în comunicat.

Totodata, CPBA a înaintat permanent autoritatilor guvernamentale si portuare si Comisiei Europene propuneri de optimizarea proceselor si eliminarea blocajelor în trafic, în scopul adaptarii capacitatii de preluare a fluxurilor de marfa în crestere record din anul acesta.

"Ca raspuns, anul 2023 a adus implementarea de catre autoritati a propunerilor de reorganizare a zonelor de acostare si manevra portuara pentru nave fluviale (relocarea danei de asteptare în zona Cernavoda), modernizarea traficului rutier prin digitalizare si simplificarea proceselor în lantul de transport maritim si fluvial", sustin reprezentantii organizatiei.

Totodata, reprezentantii CPBA sustin ca 2023 a fost un an deosebit, "axându-se pe initiative strategice pentru dezvoltare portuara si consolidarea pozitiei portului Constanta la nivel international".

"CPBA a reprezentat o forta determinanta în evolutia portului Constanta în anul 2023, actionând într-un context geopolitic complex cu atentie, flexibilitate si competenta în domeniul transportului naval", se mai spune în comunicat.

Astfel, prin coeziunea puternica dintre membri si colaborarea eficienta cu autoritatile si organismele europene (Comisia Europeana si Comisia Dunarii), CPBA a reusit sa raspunda provocarilor geopolitice si economice regionale si internationale, contribuind la dezvoltarea portului Constanta si cresterea competitivitatii acestuia.

CPBA a consolidat pozitia portului în anul 2023, fiind activ în proiecte strategice majore, cum ar fi dezvoltarea si modernizarea portuara, promovarea internationala prin organizarea Forumului Marea Caspica - Marea Neagra si în actiuni de consultare si negociere legislativa care intereseaza activitatea si bunul mers al agentilor economici si

industrii portuare în general.

Pe de alta parte, CPBA a avut un rol proeminent în digitalizare și eficientizarea operațiunilor, contribuind la optimizarea traficului rutier și la simplificarea procedurilor vamale în tranzitul de marfuri.

"La propunerea CPBA, autoritatea administrativă portuară a implementat cu succes o soluție de management și automatizare a accesului și monitorizării mijloacelor de transport rutier, rezolvând problema stringentă a blocajelor în trafic în perimetrul portuar. CPBA este implicată activ în proiectul de digitalizare al administrației, Port Community System, o necesitate pentru modernizarea în vederea eficientizării serviciilor în portul Constanța semnalată continuu de către organizație. Participarea în Comitetul Director contribuie la elaborarea specificațiilor necesare pentru proiectarea acestui sistem informatic integral", se mai precizează în comunicat.

În aprilie, alături de Ambasada Republicii Kazahstan în România, CPBA a organizat în premieră Forumul Marea Caspică - Marea Neagră. Evenimentul a inițiat interacțiuni cu statele din Asia Centrală și Caucazul de Sud și a evidențiat potențialul portului Constanța în cadrul comunității globale, în transportul de marfuri pe Coridorul Mijlociu, ruta care leagă Asia de Europa prin Kazahstan și Marea Caspică.

"CPBA își continuă demersurile pentru atingerea obiectivului de promovare a oportunităților și de atragere a noi fluxuri de marfuri prin portul Constanța. Participarea la evenimentul internațional Tbilisi Silk Road Forum din Georgia a reprezentat o nouă oportunitate de promovare și dezvoltare a colaborării pe plan global în domeniul logisticii multimodale și a consolidat prezența portului Constanța și a CPBA în comunitatea internațională", susțin reprezentanții organizației.