

CJUE anuleaza aprobarea ajutoarelor acordate în pandemie operatorului aerian Air France-KLM

Curtea de Justitie a Uniunii Europene a anulat miercuri deciziile Comisiei Europene de aprobare a ajutoarelor financiare din partea Frantei în favoarea Air France si a Air France-KLM, se arata într-un comunicat al CJUE.

Atunci când exista temeri privind efectele asupra concurenței ale unui cumul de ajutoare de stat în cadrul aceluiasi grup, revine Comisiei sarcina de a examina cu o vigilenta deosebita legaturile dintre societatile care apartin acestui grup

În aprilie 2020, în timpul pandemiei de Covid-19, Franta a notificat Comisiei Europene o masura de ajutor individual în favoarea Air France, prevazând sa îi acorde o garantie de stat în proportie de 90% pentru un împrumut în valoare de 4 miliarde euro acordat de un consortiu de banci si un împrumut din partea actionarilor în valoare de maximum 3 miliarde euro. Potrivit Comisiei, Air France era singura beneficiara a acestui ajutor, cu excluderea tuturor celorlalte societati din grupul Air France-KLM.

Pe de alta parte, în martie 2021, Franta a notificat Comisiei un ajutor individual sub forma unei recapitalizari a Air France si a holdingului Air France-KLM, în valoare totala de 4 miliarde euro. Aceasta masura consta într-o participare a Frantei la un proiect de majorare de capital în cuantum maxim de 1 miliard de euro si în conversia împrumutului din partea actionarilor într-un instrument hibrid.

Potrivit Comisiei, Air France si holdingul Air France-KLM erau singurele beneficiare ale acestui ajutor, cu excluderea în special a KLM, societate care face parte din grupul Air France-KLM.

În ambele cazuri, Comisia a decis sa nu ridice obiectii: în opinia sa, aceste masuri constituie ajutoare compatibile cu piata interna. Ryanair si Malta Air contesta aceste decizii si sustin în esenta ca masurile în cauza sunt contrare dreptului Uniunii. În opinia lor, Comisia a definit în mod eronat beneficiarii acestor ajutoare, prin faptul ca a decis ca nici holdingul Air France-KLM, nici KLM nu erau beneficiare ale acestora.

Tribunalul admite aceste actiuni si anuleaza deciziile Comisiei. El considera ca aceasta din urma a savârsit o eroare în ceea ce priveste definitia beneficiarilor ajutoarelor de stat acordate, prin excluderea holdingului Air France-KLM si a KLM. În aceasta privinta, Tribunalul examineaza legaturile de capital, organice, functionale si economice dintre societatile din grupul Air France-KLM, cadrul contractual pe baza caruia au fost acordate masurile în cauza, precum si tipul de masura de ajutor acordata si contextul în care se înscriau acestea. El concluzioneaza, pe aceasta baza, ca holdingul Air France-KLM (în prima cauza) si KLM (în a doua cauza) puteau beneficia, cel puțin indirect, de avantajul acordat prin ajutoarele de stat în cauza.