

UE introduce limite pentru emisiile de particule cauzate de uzura frânelor si anvelopelor

Negociatorii de la Parlamentul European si statele membre UE au ajuns luni la un acord privind noile limite referitoare la emisiile autovehiculelor, autobuzelor si altor vehicule, denumite "Euro 7", si, pentru prima data, se introduc limite pentru emisiile de particule cauzate de uzura frânelor si anvelopelor, transmite DPA.

Începând din 1992, Uniunea Europeana a înasprit progresiv limitele referitoare la emisiile vehiculelor, pentru a reduce substantele daunatoare pentru mediu si sanatate. Însa, ca urmare a presiunilor exercitate în special de Franta si Italia, noile limite sunt mai putin ambitioase comparativ cu propunerea formulata de Comisia Europeana în 2022, în ideea de a pastra competitivitatea industriei auto si cele 14 milioane de locuri de munca din UE.

De asemenea, industria auto a atras atentia asupra impactului unor norme prea severe asupra locurilor de munca, precum si asupra pretului automobilelor, care sunt din ce în ce mai putin accesibile pentru clasa mijlocie.

Standardele pentru emisiile vehiculelor nu acopera doar gazele de esapament, cum ar fi oxizii de azot (NOx), ci si alte emisii provenite din trafic, precum particulele ultrafine cauzate de uzura frânelor si anvelopelor. Astfel, vehiculele electrice si cele alimentate cu hidrogen sunt supuse normelor Euro 7.

Conform Parlamentului European, normele se aplica masinilor si camionetelor la 30 de luni dupa intrarea lor în vigoare, iar pentru autobuze si camioane la 48 de luni.

Numai în UE, poluarea aerului duce la peste 300.000 de decese premature pe an, conform datelor publicate de Comisia Europeana.

Uniunea Europeana a decis sa interzica vânzarea de automobile noi echipate cu motoare pe benzina si motorina începând din 2035, în beneficiul vehiculelor electrice.