

## INS: Aproape 50 milioane tone marfuri, încărcate/descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime, în primele 9 luni

**Marfurile încărcate și descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat, în primele nouă luni din an, 49,215 milioane de tone, iar în trimestrul al treilea au fost înregistrate 18,581 milioane de tone, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.**

Transportul de containere a însumat 611.000 TEU în perioada ianuarie-septembrie 2023 și 220.000 TEU în trimestrul III.

În transportul pe cai navigabile interioare au fost înregistrate 23,395 milioane de tone, în primele nouă luni ale acestui an, respectiv 8,563 milioane de tone în T3.

Valorile principalilor indicatori de transport portuar maritim corespunzatori perioadei 1 ianuarie - 30 septembrie 2023 au marcat creștere la total cu 8,5% față de perioada similară a anului precedent. Volumul marfurilor încărcate s-a majorat cu 25,6%, iar volumul marfurilor descărcate s-a diminuat cu 8,3%. În trimestrul III 2023, creșterea volumului total de marfuri încărcate și descărcate față de trimestrul III 2022 a fost de 16,8%.

Porturile în care a fost desfășurată cea mai intensă activitate maritimă în primele nouă luni au fost Constanța, cu o pondere de 96,9%, și Galați, cu o pondere de 2,3%. În cursul trimestrului III 2023, ponderile cele mai însemnate au fost înregistrate de Constanța, cu 97,5%, și Galați, cu 1,7%. A fost transportat cu preponderență tipul de încărcătură vrac solid și a însumat 29,433 milioane tone la nivelul perioadei ianuarie - septembrie 2023 și 11,788 milioane tone în trimestrul III 2023.

În primele nouă luni ale anului, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate și descărcate au fost înregistrate în relație cu următorii parteneri: Turcia (7,231 milioane de tone) și Egipt (3,200 milioane de tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene, Spania (3,293 milioane de tone) și Grecia (1,463 milioane de tone) au înregistrat cele mai mari volume de marfuri transportate. În ceea ce privește trimestrul III 2023, ponderile cele mai semnificative au fost deținute de Turcia (1,933 milioane tone) și Egipt (772.000 de tone), iar dintre statele membre ale Uniunii Europene, cea mai mare pondere a fost deținută de Spania (1,529 milioane de tone).

Cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate, conform clasificării NST 2007 au fost: Produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 70%. În ceea ce privește descărcările, ponderea cea mai mare a fost deținută de carbune și lignit, titei și gaze naturale, respectiv 33,6%. În trimestrul III 2023 au fost încărcate cantități mai însemnate din: produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 73,3% și descărcate carbune și lignit, titei și gaze naturale, 25,7%.

În portul Constanța, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate în primele nouă luni au fost: produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 70,8%. Dintre marfurile descărcate, ponderea cea mai însemnată a fost deținută de carbune și lignit, titei și gaze naturale, în proporție de 34,8%. În trimestrul III 2023, pentru marfuri încărcate, cea mai însemnată pondere a fost înregistrată de: produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 74,1%, iar dintre marfurile descărcate, ponderea cea mai însemnată a fost deținută de carbune și lignit, titei și gaze naturale, în proporție de 26,3%.

În ceea ce privește transportul pe cai navigabile interioare, porturile în care au fost înregistrate cele mai mari cantități de marfuri au fost Constanța, cu o pondere de 66,4%, și Galați, cu o pondere de 5,3%, în perioada ianuarie-septembrie 2023, iar la nivelul trimestrului III 2023 Constanța, cu pondere de 69,3% și Galați, cu 4%.

În primele noua luni, marfurile înregistrate în transport internațional pe cai navigabile interioare, care au avut ca destinație sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, au înregistrat o pondere de 16,0%, în scădere semnificativă față de perioada similară a anului precedent. În trimestrul III 2023, ponderea acestora a fost de 15,5%. Per total, Ucraina a detinut cea mai mare pondere ca origine și destinație a marfurilor transportate în perioada ianuarie - septembrie, cu un nivel de 8,820 milioane de tone.

Tipul de marfuri pentru care au fost înregistrate cele mai însemnate cantități în transport internațional pe cai navigabile interioare în primele noua luni a fost produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit, în proporție de 44% și de 48,6% în trimestrul III 2023.

În transport național pe cai navigabile interioare au fost înregistrate cu preponderență produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit, în proporție de 50,6%, respectiv de 63,4%.