

Reuters: Planurile de extindere a statiilor de reîncarcare pentru EV, încetinite de problemele din rețelele electrice ale UE

Șoferii masinilor electrice care sperau sa-si încarce bateriile la una dintre cele 1.600 statii de reîncarcare pentru vehicule electrice (EV) ale companiei energetice Repsol din Spania ar putea fi extrem de dezamagiti, întrucât aproape jumătate din ele sunt "în hibernare" fiindca nu au alimentare cu energie electrica, transmite Reuters.

Astfel de deficiente sunt evidente în Uniunea Europeana, unde saptamâna trecuta Comisia Europeana a propus un Plan de Actiune pentru a se asigura ca rețelele electrice ale blocului comunitar vor functiona mai eficient si vor continua sa fie implementate mai rapid. Masurile ar urma sa fie aplicate în urmatoarele 18 luni si includ rezolvarea deficientelor statiilor de reîncarcare pentru vehicule electrice.

"Având în vedere ca 40% din rețelele noastre electrice au mai mult de 40 de ani, iar capacitatea noastra de transport transfrontalier urmeaza sa se dubleze pâna în 2030, sunt necesare investitii în valoare de 584 de miliarde de euro", a precizat Executivul comunitar.

Însa, în pofida declaratiilor liderilor europeni, sporesc problemele care împiedica progresul spre un transport mai verde în UE, au declarat pentru Reuters firme din industrie si companii energetice.

Masurile de stimulare pentru construirea de huburi de reîncarcare în UE variaza considerabil de la tara la tara. De exemplu, o sursa din Germania a declarat ca permisul pentru un astfel de hub a fost întârziat luni de zile din cauza reglementarilor de mediu pentru protejarea unui singur copac, iar un alt hub, de pe o autostrada aglomerata, a asteptat zece luni evaluarea de sunet înainte de a obtine aprobarea.

"Desi lucrarile de instalare a statiilor de reîncarcare rapida si ultra-rapida pentru masinile electrice necesita doar 2 - 3 saptamâni, din cauza cerintelor administrative diferite din Spania, procesul complet poate dura de la unul la doi ani", sustin reprezentantii Repsol.

Grupul ChargeUp Europe sustine ca, desi recunoasterea permiselor de catre Comisia Europeana este o problema, nu au fost propuse înca actiuni sau instrumente concrete. Recomandari specifice pentru statele membre pentru accelerarea acordarii permiselor ar urma sa apara la un anumit moment, în urmatorii doi ani, conform planurilor Executivului comunitar. Aceste evolutii încetinesc lansarea hub-urilor de reîncarcare în UE, fiind puse în pericol obiectivele de mediu ale UE si renuntarea la vehiculele pe benzina si motorina.

"Timpul necesar pentru conectarea la retea a statiilor de reîncarcare pentru vehicule electrice poate fi într-adevar perceput ca o bariera în calea accelerarii folosirii EV si problema trebuie rezolvata", a declarat un purtator de cuvânt al Comisiei.

Perioada de înfiintare a statiilor rapide de reîncarcare EV a crescut de la sase luni la doi ani, sustin reprezentantii din industrie, din cauza reglementarilor stufoase de la nivel local.

"Este ca si cum Kafka se întâlnește cu tranzitia energetica. Avem multe probleme care afecteaza evolutia Europei, dar le putem rezolva". Numarul EV creste mai rapid decât numarul total de statii publice de reîncarcare, a declarat pentru Reuters Lucie Mattera, secretar general al ChargeUp Europe. Grupul estimeaza ca numarul de statii de reîncarcare va creste de noua ori, în timp ce numarul EV va creste de zece ori, pâna în 2030.

Anul acesta, UE a adoptat o reglementare pentru instalarea pâna în 2030 a statiilor rapide de reîncarcare EV la

fiecare 60 de kilometri de-a lungul unor rețele rutiere desemnate pentru automobile și la fiecare 100 de kilometri pentru vehiculele utilitare grele. Dar obținerea datelor de baza despre potențialele hub-uri reprezintă o dificultate majoră, susțin firmele care dezvoltă stațiile.

"Uneori trebuie să trimiți corespondența pe suport fizic. Chiar atunci când ei spun da, nu știi când va fi nevoie de o modernizare a rețelelor electrice", a apreciat Peter Badik, cofondatorul firmei de reîncărcare EV Greenway Network, care a înființat 1.300 de puncte de încărcare în Slovacia, Croația și Polonia.

Obiectivele climatice ale UE au provocat perturbări ale activității companiilor energetice și afectează autoritățile de reglementare, care par nepregătite pentru majorarea cererii EV în UE, unde până acum doar 5,4% din automobile folosesc combustibili alternativi, inclusiv electric, dintr-un total de 286 milioane.