

INS: Autoturismele second hand, nou înmatriculate în România, detineau aproape 68% din total înmatriculari în T3

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 3,8%, în al treilea trimestru al acestui an, fata de acelasi interval din 2022, în timp ce înregistrările noi de autoturisme second hand importate, în total înmatriculari noi de autoturisme, au ramas crescute, de 67,9%, arata datele Institutului National de Statistica (INS), publicate vineri.

Conform statisticii oficiale, în perioada de referinta, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat cresteri la categoria autobuze si microbuze - cu 88,3%, precum si la categoria moped si motociclete (+0,7%). Pe de alta parte, s-a consemnat o scadere de 4,4% la categoria autoturisme.

În ceea ce priveste înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au fost înregistrate majorari la toate categoriile, astfel: autobuze si microbuze (de 3,4 ori), moped si motociclete (+5,1%) si autoturisme (+1,4%).

Datele INS releva, totodata, ca la înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au fost înregistrate cresteri de 9,2% la categoria autotractoare, timp în care au fost consemnat si scaderi la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 8,2%, si la categoria remorci si semiremorci (-0,1%).

Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor au raportat procente pozitive la toate categoriile, dupa cum urmeaza: autotractoare (+10,6%), remorci si semiremorci (+6%) si autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 5,3%.

Potrivit sursei citate, în comparatie cu trimestrul II din 2023, în trimestrul III din acelasi an, înmatricularile noi de vehicule rutiere au crescut cu 4,3% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, respectiv cu 1,1% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

De asemenea, pentru categoria autoturisme, cea mai însemnata pondere a fost detinuta de vehicule conforme cu norma europeana Euro 4, respectiv 34,4%.

La categoria autobuze si microbuze cele mai multe vehicule (24,2%) au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria moped si motociclete, 26,4% au fost incluse la norma de poluare Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeana Euro 3 au predominat la categoria autocamioane în proportie de 28,7%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare (39,6%), iar pentru categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale, cele mai multe unitati (24%) au fost clasificate în norma Non-Euro.