

Diferenta de pret între titeiul kazah si cel rusesc se reduce din cauza prudentei cumparatorilor europeni

Diferenta de pret între titeiul kazah (KEBCO) si cel rusesc (Urals) a scazut dramatic din cauza cererii reduse a companiilor europene de rafinare, care sunt îngrijorate de intensificarea vigilentei autoritatilor cu privire la livrarile de petrol din porturile rusesti, au declarat pentru Reuters mai multi traderi de pe piata petroliera.

Aceste evolutii arata cum sanctiunile care vizeaza Rusia afecteaza si alti producatori de petrol si chiar companii din SUA si UE care extrag petrol în Kazahstan.

În 2022, Kazahstanul, care se bazeaza pe porturile rusesti pentru cea mai mare parte a exporturilor sale petroliere, a decis sa schimbe denumirea pentru titeiul sau care trece prin conductele grupului rus Transneft în KEBCO (Kazakhstan Export Blend Crude Oil) pentru a-l diferentia de titeiul rusesc Urals.

Din punct de vedere al calitatii, petrolul KEBCO este similar cu Urals. Înainte de invazia ruseasca din Ucraina, petrolul kazah se tranzactiona la acelasi nivel de pret ca si titeiul Urals si nu avea un nume distinct. În prezent, petrolul KEBCO este expedit din porturile rusesti Novorossiisk (de la Marea Neagra) si Ust-Luga (de la Marea Baltica) precum si via ramura nordica a oleoductului Drujba, pâna în Germania.

SUA si UE au clarificat anterior ca petrolul din tarile terte, care tranziteaza prin Rusia, nu este supus la sanctiuni. Cu toate acestea, multe companii de rafinare din UE dau dovada de o prudenta exagerata si se abtin sa cumpere orice fel de petrol care este încarcat din porturile rusesti.

Potrivit datelor analizate de Reuters, în luna octombrie diferenta de pret dintre titeiul kazah si cel rusesc cu livrare în Italia si Turcia a scazut pâna la 1,3 dolari per baril, de la o prima de 16,7 dolari per baril în luna ianuarie 2023.

Companiile europene de rafinare nu sunt dispuse sa plateasca preturi mari pentru titeiul expedit din porturile rusesti în contextul dificultatilor logistice, a cerintelor de a dovedi ca este vorba de titei non-rusesc si a întârzierilor în procesarea platilor. De asemenea, în lunile anterioare, multe companii europene au introdus restrictii cu privire la navele care au intrat în porturile rusesti, ceea ce constituie un alt motiv pentru diminuarea primelor pentru titeiul kazah, au precizat sursele.

Turcia, Italia si România ramân principalii cumparatori de titei KEBCO. Petrolul kazah este furnizat în România pentru rafinaria Petromidia detinuta de KazMunaiGas (KMG), iar restul volumelor sunt vândute pe piata catre diferite companii de rafinare.