

IEA: Tensiunile geopolitice ar putea impulsiona dezvoltarea energiei regenerabile

Tensiunile provocate de razboiul din Gaza ar putea ajuta la accelerarea renuntarii la combustibilii fosili daunatori pentru planeta, cum ar fi petrolul si gazele naturale, în favoarea energiei regenerabile, a masinilor electrice si a pompelor de caldura - similar modului în care cresterea semnificativa a preturilor la petrol în anii '70 a declansat eforturile de economisire a combustibililor, se arata în raportul anual "Perspectivele globale privind energia", publicat marti de Agentia Internationala a Energiei (IEA), transmit Reuters si Associated Press.

"Astazi ne confruntam cu o criza în Orientul Mijlociu care ar putea din nou provoca un soc pe pietele petroliere". Aceste evolutii vin pe lângă dificultatile cu care se confrunta pietele energetice dupa taierea aprovizionarii Europei cu gaze naturale rusesti, în urma invadarii Ucrainei, a afirmat directorul general de la IEA, Fatih Birol.

"Puneti împreuna cele doua si nimeni nu ma poate convinge ca petrolul si gazele naturale sunt optiuni energetice sigure pentru tari si consumatori. Aceste evolutii pot accelera tranzitia energetica în întreaga lume, sursele regenerabile, cum ar fi energia eoliana sau solara, ofera solutii pe termen lung la problemele de securitate energetica, precum si la schimbarile climatice", a declarat Birol într-un interviu acordat Associated Press.

Investitorii sunt îngrijorati de posibila escaladare a conflictului din Orientul Mijlociu, care a provocat cresteri moderate de preturi la petrol.

Preturile combustibililor fosili sunt în scadere fata de nivelul de vârf din 2022, "dar pietele sunt tensionate si volatile. Unele presiuni imediate de pe urma crizei energetice globale s-au atenuat, dar pietele energetice, geopolitica si economia mondiala sunt afectate si riscul unor noi turbulente este în crestere", se arata în raportul IEA.

Birol a subliniat ca, spre deosebire de criza din anii '70, "de data aceasta avem toate tehnologiile disponibile. Avem energia eoliana, solara, reactoare nucleare, masini electrice. Ele s-au extins semnificativ pe plan global si vor reprezinta un sprijin suplimentar pentru tranzitia energetica".

Vânzarile de vehiculele electrice sunt în crestere. În 2020 doar una din 25 de masini era electrica, iar în 2023 era una din cinci. Între timp, ponderea combustibililor fosili în generarea electricitatii a scazut de la 70% în urma cu zece ani la 60% în prezent si ar urma sa ajunga la 40% pâna în 2030, a explicat seful IEA.

Institutia se asteapta ca cererea de combustibili fosili sa atinga nivelul de vârf înainte de 2030, conform actualelor politici, dar guvernele trebuie sa-si sporeasca eforturile de a accelera tranzitia pentru îndeplinirea obiectivelor climatice globale.

Raportul IEA contrasteaza cu cel al OPEC (Organizatia Statelor Exportatoare de Petrol), care estimeaza cresterea cererii de petrol mult dupa 2030 si cere noi investitii de mii de miliarde de dolari în sectorul titeiului.

Nivelul de vârf în privinta cererii de petrol, gaze naturale si carbune este vizibil în acest deceniu în scenariul de baza al IEA, bazat pe actualele politici guvernamentale.

"Tranzitia la energie curata are loc pe plan global si nu poate fi oprita. Nu este o chestiune de 'daca', ci doar de 'cât de curând' si, cu cât va fi mai repede, cu atât va fi mai bine pentru noi toti", a declarat Birol. Acesta a adaugat: "Guvernele, companiile si investitorii trebuie sa sustina tranzitia energetica si nu sa-i puna piedici".

Pâna în 2030, IEA se asteapta la cresterea de zece ori a numarului de vehicule electrice pe plan mondial, pe fondul

politicilor de sprijin pentru energia curata pe principalele piete.