

Hidroelectrica anuleaza demersurile pentru înlocuirea parcului auto. Impact major asupra companiei care nu are mașini în proprietate

În condițiile intrării în vigoare în data de 15 mai a.c. a OUG nr. 34/2023 privind unele masuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, Hidroelectrica anuleaza procedura de achiziție pentru închirierea în regim de leasing operațional a 203 de autoturisme tip sedan și break, respectiv SUV.

Lansata în sistemul public de achiziții publice în data de 13 mai a.c. licitația - actualmente anulata, viza înlocuirea parcului auto pe care societatea îl deține ca urmare a încheierii în anul 2019 a unui contract de același tip (leasing operațional), înțelegere comerciala care urmeaza sa ajunga la termenul final în data de 06 ianuarie 2024. Practic, ulterior datei menționate, toate autovehiculele utilizate la acest moment de companie vor ieși din portofoliul acesteia ca efect a expirării de facto a contractului, document care prevede restituirea bunurilor.

”Facem precizarea ca Hidroelectrica utilizeaza înca din anul 2014 acest tip de servicii pentru asigurarea parcului auto al companiei, autovehiculele astfel obținute fiind Dacia Duster pentru primul contract (derulat în perioada 2014-2019), respectiv Suzuki SX4 și S-Cross pentru cel de-al doilea (derulat între 2019 - ianuarie 2024)”, a aratata compania, într-un comunicat transmis redacției.

Mașinile solicitate prin caietul de sarcini aferent celui de-al treilea potențial contract de leasing operațional aveau, de asemenea, condiții minimale de echipare și motorizare (majoritatea între 1000-1600 cm cubi, benzina), iar în prețul ofertei necesar a fi prezentate erau incluse asigurarea obligatorie și CASCO, servizare și mentenanța pentru întreaga perioada, precum și echiparea cu anvelope de vara și de iarna.

Anularea procedurii de achiziție publica va avea în viitorul apropiat un impact major asupra Hidroelectrica, în condițiile în societatea nu are alte mașini în proprietate, iar activitatea desfășurata la nivelul companiei presupune deplasarea salariaților la centrale hidro-energetice, la obiectivele de investiții și la lucrarile desfășurate pe șantiere etc.

”Subliniem, de asemenea, faptul ca majoritatea amenajarilor hidro-energetice ale companiei sunt amplasate în zone cu altitudini ridicate, iar acțiunile curente implica, printre altele, intervenții în zone greu accesibile, supravegherea permanenta a comportamentului construcțiilor, a starii digurilor și coronamentelor barajelor, precum și deplasarea specialiștilor companiei între zonele de interes, în funcție de necesități. În plus, activitatea Hidroelectrica presupune, între altele, acces în zone muntoase, precum și utilizarea drumurilor forestiere pe parcursul întregului an, indiferent de condițiile meteo”, se arata în comunicat.

Hidroelectrica a demarat procedura interna de analiza și stabilire a necesarului de mașini, respectiv redactarea caietelor de sarcini, înca din luna februarie a.c., iar achiziția publica a fost lansata în data de 13 mai 2023, compania luând în calcul atât timpii legali necesari pentru finalizarea procedurii, cât și pe cei necesari producerii și livrării autovehicule în numarul solicitat, înainte sau la data limita de expirare a contractului de leasing operațional actual.

La acest moment Hidroelectrica analizeaza soluțiile posibile pentru asigurarea necesarului de autovehicule al companiei, astfel încât activitatea societății sa nu fie afectata la expirarea contractului de leasing operațional aflat în vigoare.

Reamintim ca Hidroelectrica este cel mai mare producator de energie verde din Romania și principalul furnizor de servicii tehnologice necesare în Sistemul Energetic Național, fiind o companie vitala pentru un sector strategic, cu

implicații în siguranța națională. Compania exploatează un număr de 187 de centrale, cu o capacitate hidroenergetică de 6,3 GW. Acestea li se adaugă parcul eolian de la Crucea, cu o putere instalată de 108 MW.