

Chiritoiu: Consiliul Concurenței își va da, în principiu, avizul pe Hotărârea de Guvern privind plafonarea preturilor RCA

Hotărârea de Guvern de plafonare a preturilor RCA va avea, în principiu, avizul Consiliului Concurenței, dar lunile acestea trebuie folosite ca să punem piața pe niște baze stabile, a declarat, marți, președintele instituției, Bogdan Chiritoiu.

"Intentia reglementatorului este să revenim la prețurile din perioada anterioară. Ei au o estimare, eu nu pot să spun dacă e bun prețul din martie 2022 sau prețul din alta lună. Noi nu sancționăm niciodată companii care au prețuri prea mici. Dacă prețurile sunt nerealist de mici și compania nu își poate acoperi obligațiile din încasări, la asta se uita reglementatorul. Înțeleg logica plafonării, are sens. În momentul când cel mai mare operator pe piață iese, când ai milioane de oameni care trebuie să schimbe politele, are un sens să vii să încerci să calmezi lucrurile, să îți un pic sub control câteva luni. Evident că dacă nu luăm măsuri în perioada asta, să facem ca piața să poată să funcționeze, evident că spirala de creștere a prețurilor o să continue. Aceasta Hotărâre de Guvern va avea, în principiu, avizul Consiliului Concurenței. Înțeleg că se mai lucrează pe ea, deci n-am văzut varianta finală. Am avut o discuție ieri. Luăm această măsură de criză câteva luni să ținem lucrurile sub control, să nu avem o explozie a prețurilor, dar lunile acestea trebuie folosite, repet, ca să punem piața pe niște baze stabile. Evident că ne vom uita la această piață. Eu cred că niște oameni raționali, niște companii serioase vor fi foarte atente să nu recurgă la înțelegeri. Dacă au imprudența să-o facă din nou, îi mai sancționăm încă o dată, dar eu sper că, după două sancțiuni, și-au învățat lecția", a menționat Chiritoiu.

Șeful autorității de concurență a admis faptul că, la momentul actual, se poate vorbi despre o criză majoră pe piața RCA din România.

"Evident că e o criză majoră, când avem din nou liderul de piață care iese de pe piața de RCA. Nu e primul, e al patrulea și a doua oară când se întâmplă recent, da? E o zonă unde, din păcate, am dat cele mai multe sancțiuni. Multe sancțiuni le-am dat în decembrie... Noi ne uităm pe zona noastră, acum criza însă nu vine de la înțelegeri în piață. Criza pe care o avem acum vine din faptul că autoritatea de reglementare a constatat că așa cum City Insurance nu avea destule fonduri, nu avea destui bani proprii pentru a acoperi riscurile, la fel și cu Euroins, că nu are destul capital, n-are destui bani proprii care să ne asigure pe noi, consumatorii, că poate să acopere pagubele pe care le asigură în acea zonă de reglementare. Aici nu e o zonă în care noi să avem expertiză. Separat de problemele de capitalizare, sunt hibe în legislație. Sunt mai multe propuneri pe care noi le-am făcut, deja, de ceva timp. Unele arată că s-au rezolvat probleme: faptul că se pot vinde politele de RCA, nu mai ai un comision fix, deci dacă cumperi online poți să cumperi mai ieftin decât dacă cumperi la ghișeu. Dar tot nu s-au rezolvat anumite probleme. Nu poți să spui "Vreau să stabilesc un preț, un plafon momentan". E ceva indicativ", a spus oficialul Consiliului Concurenței.

Potrivit sursei citate, plafonarea tarifelor la RCA nu rezolvă problema costurilor pe care trebuie să le asigure politele respective.

"Momentan, avem în lege tarif de referință. În zilele următoare va veni Guvernul cu o Hotărâre în care să plafoneze prețul pentru câteva luni, să plafoneze prețul RCA-ului, dar nu poți să te uiti numai la rezultatul final, la prețul politei de RCA, dacă nu te uiti și la componente, la costurile pe care trebuie să le acopere aceste polite de RCA. Deci, dacă costurile despagubirilor tot cresc, n-ai cum să îți rezultatul final dacă aceste componente tot cresc. Toate aceste elemente care duc la creșterea prețului RCA trebuie și ele să aibă o anumită referință. Eroarea, dacă vrei de origine, este în momentul când a existat Ordonanța în 2016, care cred eu că era bună. Când a ajuns în Parlament a suferit unele modificări. Una dintre modificări, nefericita, a fost că s-a spus că automat asiguratorul trebuie să plătească oricât îi spune service-ul că a costat reparatia. Cel caruia i se repara mașina n-are niciun

interes, nu-l intereseaza ca nu plateste, îl plateste asiguratorul. Daca spun service-ului: "Tu poti sa pui orice pret vrei tu", asiguratorul trebuie sa-l plateasca, evident ca asta duce la o crestere a costurilor reparatiilor si la o crestere a pretului RCA", a explicat Bogdan Chiritoiu.

Presedintele Consiliului Concurentei a participat, marti, la o noua conferinta PRIA Competition, în cadrul careia au fost dezbătute cele mai importante trenduri în materie de concurență, dar și importanța pe care Uniunea Europeană o acordă competiției.