

Chiritoiu: Legislatia pe RCA are probleme; unele modificari aduse în Parlament au condus la efecte nocive pe piata

Autoritatea de concurenta nu are expertiza pe zona de reglementare în domeniul asigurarilor, însa legislatia pe RCA are probleme pe care le stim de ani de zile, iar unele dintre modificarile aduse în Parlament au fost nefericite si au condus la efecte nocive pe piata, a declarat, marti, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei.

"Reglementatorul (Autoritatea pentru Supraveghere Financiara, n.r.) ne-a spus acum un an si ceva ca sunt probleme la City Insurance. Acum ne spune ca nici Euroins nu e suficient de bine capitalizata pentru riscurile pe care si le asuma. Este o problema de reglementare, o zona în care noi n-avem expertiza. Nici eu, nici colegii mei din Consiliu nu putem sa spunem cât capital ar fi trebuit sa aiba City pentru riscurile pe care si le-a asumat sau cât capital ar trebui sau ar fi trebuit sa aiba Euroins pentru riscurile pe care si le asuma. Nu putem din acest punct de vedere decât sa acceptam decizia reglementatorului. Ei au analizat, au constatat ca Euroins n-are suficient capital, ca nu respecta toate regulile si i-au retras autorizatia de functionare. Repet, e un subiect strict de reglementare, asupra carora noi nu avem niciun fel de influenta si n-avem expertiza. Legislatia de RCA are probleme pe care le stim de ani de zile, nu sunt niciun fel de mister. Unele vin din modificari introduse în Parlament. Ultima data când a fost discutata legea asigurarilor, a fost o Ordonanta de Guvern în 2016, cred, la care noi am contribuit. Ea a suferit niste modificari în Parlament, iar unele dintre acestea au fost nefericite si au condus la efecte nocive pe piata", a explicat Chiritoiu.

Potrivit sefului autoritatii de concurenta, e nevoie de vointa pentru a corecta erorile din legislatia pe RCA, existente la acest moment.

"Ca sa-l parafrazez pe fostul presedinte al Comisiei Europene, Juncker, care a zis la un moment dat, în criza economica, ca daca tot stim ce avem de facut, nu stim cum sa fim alesi, sa fim realesi dupa ce vom face ceea ce trebuie facut. Asta spun si eu cu RCA-ul: stim ce-i de facut, stim care sunt hibebe în lege, trebuie doar sa avem curajul sa corectam aceste hibebe din lege. Nu e un mister ce schimbari trebuie facute, trebuie doar sa avem curajul sa corectam aceste erori. Consiliul a facut propuneri pe zona asta. Undeva, crizele ajuta sa concentreze atentia. Deci, eu sper ca nu aceasta noua criza nefericita, cum e pentru consumatori, pentru soferi, nu va fi irosita si o vom folosi ca sa corectam, repet, lucrurile care stim ca sunt gresite în cadrul nostru de reglementare", a spus Bogdan Chiritoiu.

Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) a decis, vineri, sa retraga autorizatia de functionare a societatii Euroins România, constatând indiciile starii de insolventa a companiei.

"Consiliul a mai hotarât promovarea de catre ASF a unei cereri pentru deschiderea procedurii de faliment si numirea Fondului de Garantare a Asiguratilor (FGA) ca administrator interimar al societatii, cu sarcina de a asigura administrarea si conducerea activitatii asiguratorului si adoptarea masurilor necesare pentru conservarea patrimoniului. Atributiile conducerii societatii se suspenda de drept. Mandatul FGA înceteaza la numirea lichidatorului judiciar", a precizat sursa citata, într-un comunicat transmis AGERPRES.

Ulterior, conducerea Eurohold a sustinut ca decizia Autoritatii de Supraveghere Financiara privind Euroins reprezinta "o preluare ostila a activelor filialei din România" si a anuntat ca va demara procesul de contestare a deciziei privind procedura de faliment.

Consiliul Concurentei a sanctionat, în decembrie 2018, noua companii de asigurare si Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR) cu amenzi totale în valoare de aproape 246,74

milioane lei (aproximativ 53 milioane euro) pentru încălcarea reglementarilor nationale si europene din domeniul concurenței prin coordonarea comportamentelor pe piata în vederea majorării tarifelor la asigurarile obligatorii de raspundere civila (RCA).

În urma investigatiei, autoritatea de concurenta a constatat ca Allianz - Ţiriac Asigurari SA, Asigurarea Româneasca - Asirom Vienna Insurance Group SA, Societatea Asigurare-Reasigurare Astra Asigurari SA, Carpatica Asig SA, Euroins România Asigurare-Reasigurare SA, Generali România Asigurare Reasigurare SA, Groupama Asigurari SA, Omniasig Vienna Insurance Group SA si Uniqa Asigurari SA au participat la un schimb de informatii sensibile din punct de vedere comercial referitoare la intentiile acestor societati de a majora tarifele RCA.

De asemenea, în decembrie 2022, Consiliul Concurenței a sanctionat 65 de companii si o asociatie cu amenzi totale în valoare de peste 130 milioane de lei (aproximativ 26 milioane de euro) pentru participarea la o înțelegere pe piata serviciilor de întreținere si reparare a autovehiculelor din România. aceste actiuni au fost sustinute, consolidate si amplificate de comportamentul si actiunile savârsite de Renault Commercial Roumanie SRL, RCI Broker de Asigurare SRL si societatile de asigurare, Allianz-Ţiriac Asigurari SA, Omniasig Vienna Insurance Group SA, Groupama Asigurari SA, Uniqa Asigurari SA, Asigurarea Româneasca - Asirom Vienna Insurance Group SA, Euroins România Asigurare - Reasigurare SA, Societatea Asigurare - Reasigurare Astra SA, participarea acestora conferind înțelegerii o amploare mai mare decât daca ar fi ramas limitata doar la coordonarea comportamentului reparatorilor.