

Chiritoiu: Industria asigurarilor, cea mai sanctionata de Consiliul Concurentei; am transmis o serie de propuneri pentru a corecta deficientele legislative

Industria asigurarilor se confrunta cu multe probleme, fiind cea mai sanctionata de catre Consiliul Concurentei, care a transmis o serie de propuneri pentru a corecta deficientele legislative existente, a declarat, pentru AGERPRES, presedintele Consiliului Concurentei, Bogdan Chiritoiu.

"Sunt mai multe probleme în industria asigurarilor, iar, ca dovada, aceasta este si cea mai sanctionata de catre Consiliul Concurentei. Companiile de pe piata RCA au fost amendate de doua ori, ultima data anul trecut cu peste 20 milioane de euro, iar anterior am sanctionat noua societati de asigurare si UNSAR cu 53 milioane euro. Amenzile noastre trebuie însotite, însa, de masuri care sa ajute piata sa functioneze. În acest sens, am transmis o serie de propuneri pentru a corecta deficientele legislative existente, dar suntem deschisi oricaror solutii", a explicat Bogdan Chiritoiu.

Potrivit acestuia, problemele de la City Insurance si, recent, de la Euroins sunt legate, însa, de insuficienta capitalizare a companiilor fata de riscurile asumate, aspect care nu intra în competenta sau expertiza autoritatii de concurenta.

"Continuam sa discutam si sa colaborem cu Autoritatea de Supraveghere Financiara si cu Ministerul Finantelor Publice si sa ne punem la dispozitia legislativului astfel încât, în limitele atributiilor legale si a expertizei fiecarei institutii, sa gasim cele mai bune solutii atât pentru piata, cât si pentru clientii de pe piata asigurarilor obligatorii", a punctat Chiritoiu.

Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) a decis vineri sa retraga autorizatia de functionare a societatii Euroins România, constatând indiciile starii de insolventa a companiei.

"Consiliul a mai hotarât promovarea de catre ASF a unei cereri pentru deschiderea procedurii de faliment si numirea Fondului de Garantare a Asiguratilor (FGA) ca administrator interimar al societatii, cu sarcina de a asigura administrarea si conducerea activitatii asiguratorului si adoptarea masurilor necesare pentru conservarea patrimoniului. Atributiile conducerii societatii se suspenda de drept. Mandatul FGA înceteaza la numirea lichidatorului judiciar", a precizat sursa citata, într-un comunicat transmis AGERPRES.

Ulterior, conducerea Eurohold a sustinut ca decizia Autoritatii de Supraveghere Financiara privind Euroins reprezinta "o preluare ostila a activelor filialei din România" si a anuntat ca va demara procesul de contestare a deciziei privind procedura de faliment.

Consiliul Concurentei a sanctionat în decembrie 2018 noua companii de asigurare si Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR) cu amenzi totale în valoare de aproape 246,74 milioane lei (aproximativ 53 milioane euro) pentru încalcarea reglementarilor nationale si europene din domeniul concurentei prin coordonarea comportamentelor pe piata în vederea majorarii tarifelor la asigurarile obligatorii de raspundere civila (RCA).

În urma investigatiei, autoritatea de concurenta a constatat ca Allianz - Ţiriac Asigurari SA, Asigurarea Româneasca - Asirom Vienna Insurance Group SA, Societatea Asigurare-Reasigurare Astra Asigurari SA, Carpatica Asig SA, Euroins România Asigurare-Reasigurare SA, Generali România Asigurare Reasigurare SA, Groupama Asigurari SA, Omniasig Vienna Insurance Group SA si Uniqa Asigurari SA au participat la un schimb de informatii sensibile din punct de vedere comercial referitoare la intentiile acestor societati de a majora tarifele RCA.

"Aceasta practica concertata, facilitata de UNSAR, a condus la restrângerea concurenței pe piata serviciilor de asigurare RCA în perioada octombrie 2012 - noiembrie 2016, deoarece societatile de asigurare nu si-au mai stabilit în mod independent tarifele, ci au actionat concertat pe piata, tinând cont de discutiile de a-si majora tarifele purtare în cadrul asociatiei", preciza Consiliul Concurenței într-un comunicat.

De asemenea, în decembrie 2022, Consiliul Concurenței a sanctionat 65 de companii si o asociatie cu amenzi totale în valoare de peste 130 milioane de lei (aproximativ 26 milioane de euro) pentru participarea la o înțelegere pe piata serviciilor de întreținere si reparare a autovehiculelor din România.

"Autoritatea de concurenta a constatat, în urma unei investigatii, ca acestea si-au coordonat comportamentul comercial, prin intermediul ACODAREN, convenind în comun, printre altele, un nivel fix al preturilor pieselor de schimb si al tarifelor de manopera utilizate în relatia cu anumite societati de asigurare. În acest fel, acestea au eliminat concurenta între ele", se mentiona în comunicatul autoritatii de concurenta.

Potrivit sursei citate, aceste actiuni au fost sustinute, consolidate si amplificate de comportamentul si actiunile savârsite de Renault Commercial Roumanie SRL, RCI Broker de Asigurare SRL si societatile de asigurare, Allianz-Țiriac Asigurari SA, Omniasig Vienna Insurance Group SA, Groupama Asigurari SA, Uniqa Asigurari SA, Asigurarea Româneasca - Asiom Vienna Insurance Group SA, Euroins România Asigurare - Reasigurare SA, Societatea Asigurare - Reasigurare Astra SA, participarea acestora conferind înțelegerii o amploare mai mare decât daca ar fi ramas limitata doar la coordonarea comportamentului reparatorilor.

Astfel, compania Renault Commercial Roumanie SRL si societatile de asigurare implicate au fost sanctionate cu amenzi totale de 120,9 milioane lei. Restul sumei pâna la 130 de milioane lei reprezinta amenzile aplicate reparatorilor auto care au luat parte la înțelegere.