

Deputatii au adoptat unele masuri privind implementarea proiectelor de infrastructura de transport de interes national

Camera Deputatilor a adoptat, marti, cu 248 de voturi "pentru", doua împotriva si 26 de abtineri, un proiect de lege care are ca obiect de reglementare adoptarea unor masuri care sa conduca la implementarea mai rapida a proiectelor de infrastructura de transport de interes national.

Totodata, proiectul de lege are ca obiect de reglementare proiectele de investitii a caror valoare se încadreaza în pragurile prevazute de Legea nr.500/2002 (legea finantelor publice), precum si a proiectelor de infrastructura finantate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, definiti de Legea nr.51/2006 (Legea serviciilor comunitare de utilitati publice), prin amendarea legislatiei în domeniul achizitiilor publice, precum si cea conexas, astfel încât sa permita realizarea proiectelor propuse a fi finantate prin Planul National de Redresare si Rezilienta în termenele asumate.

Potrivit unui amendament, hotarârea pronuntata în cazul litigiilor si cererilor privind acordarea despagubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, precum si cele privind executarea, anulara, nulitatea, rezolutiunea, rezilierea sau denuntarea unilaterală a contractelor administrative poate fi atacata cu apel, în termen de 10 zile de la comunicare, la sectia de contencios administrativ si fiscal a curtii de apel, care judeca în complet specializat în achizitii publice. Apelul se depune la instanta a carei hotarâre se ataca si este solutionat de urgenta si cu precadere, într-un termen ce nu va depasi 30 de zile de la data sesizarii legale a instantei.

Hotarârea pronuntata în cazul litigiilor care privesc documentele constatatoare emise de catre autoritatea/entitatea contractanta referitoare la executarea contractului poate fi atacata numai cu recurs, în termen de 10 zile de la comunicare. Recursul se depune la instanta a carei hotarâre se ataca. Instanta ierarhic superioara solutioneaza recursul de urgenta si cu precadere, într-un termen ce nu va depasi 30 de zile de la data sesizarii legale a instantei, prevede un alt amendament.

Un alt amendament include în legislatia actuala stabilirea cadrului juridic pentru luarea masurilor necesare executarii si lucrarilor de interes national pentru administrarea, exploatarea, întretinerea si dezvoltarea retelei nationale de supraveghere meteorologica si lucrarilor de interes national pentru administrarea, exploatarea, întretinerea si dezvoltarea telecomunicatiilor speciale, inclusiv a infrastructurii necesare functionarii acestora.

Potrivit unui alt amendament, sunt declarate de utilitate publica si lucrarile de interes national pentru administrarea, exploatarea, întretinerea si dezvoltarea retelei nationale de supraveghere meteorologica, precum si lucrari de interes national pentru administrarea, exploatarea, întretinerea si dezvoltarea telecomunicatiilor speciale, inclusiv a infrastructurii necesare functionarii acestora.

În aplicarea prezentei legi expropriatorul este reprezentat de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., precum si prin Compania Nationala de Investitii Rutiere - S.A., pentru toate lucrarile de constructie de drumuri de interes national, prin Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., pentru lucrarile de constructie, reabilitare si extindere a infrastructurii feroviare publice, prin Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti "Metrorex" - S.A. pentru lucrarile necesare dezvoltarii retelei de transport cu metroul si de modernizare a retelei existente sau prin Municipiul Cluj - Napoca pentru implementarea proiectului de infrastructura de transport "Tren metropolitan"

Gilau-Floresti-Cluj-Napoca- Baciul-Apahida-Jucu-Bontida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou si tren metropolitan, inclusiv legatura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj, prin aeroporturile de interes national, pentru lucrarile de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare proprii, precum si pentru lucrarile derulate în perimetrul de dezvoltare a aeroporturilor privind constructia de

drumuri, de infrastructura feroviara publica, prin administratiile portuare si/sau de cai navigabile, precum si institutiile publice din domeniul de activitate al transporturilor navale, pentru lucrarile de constructie, reabilitare si extindere a infrastructurii de transport naval, precum si pentru lucrarile portuare de transport feroviar si rutier.

Expropriatorul mai este reprezentat de Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, prin Administratia Nationala de Meteorologie, pentru lucrarile de interes national pentru administrarea, exploatarea, intretinerea si dezvoltarea retelei nationale de supraveghere meteorologica, precum si de Serviciul de Telecomunicatii Speciale, pentru lucrari de interes national pentru administrarea, exploatarea, intretinerea si dezvoltarea telecomunicatiilor speciale, inclusiv a infrastructurii necesare functionarii acestora.

La solicitarea ministerelor abilitate sa efectueze exproprierea, conform proiectului, Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei sau autoritatile administratiei publice locale pe a caror raza administrativ-teritoriala se realizeaza lucrarile de utilitate publica pot efectua exproprierea in numele statului roman, in conditiile prezentei legi.

Prin hotarâre de Guvern se poate aproba schimbarea titularului dreptului de administrare asupra imobilelor proprietate publica a statului, in favoarea reprezentantului expropriatorului, cu respectarea dreptului comun.

Masa lemnoasa de pe terenurile forestiere proprietate publica a statului, situate pe coridorul de expropriere al lucrarilor de utilitate publica prevazute in proiect, pentru care a fost emisa aprobarea de scoatere definitiva/ocupare temporara, revine administratorului fondului forestier proprietate publica a statului, iar i valorificarea acesteia se realizeaza de catre ocoalele silvice prevazute la art. 10 alin. (2) lit. a) din Legea nr46/2008, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Camera Deputatilor este for decizional in cazul acestui proiect.